

**SUSPENSION  
GLOBAL  
SYSTEM  
2010**





# SUSPENSION GLOBAL SYSTEM

## ■ CHE COSA OFFRIAMO:

- Una ampia gamma di prodotti
- Una lunga esperienza sulle piste
- Assistenza Clienti qualificata
- Prodotti specifici e dedicati a ogni moto
- Molteplici regolazioni per un set-up personale
- Gli stessi prodotti che corrono in pista
- 5 anni di Garanzia - Affidabilità Totale

## 🇬🇧 WHAT DO WE OFFER:

- A vast range of products
- A long experience on the track
- Qualified customer service
- Specific products to any motorcycle
- Multifarious regulations for a personal set-up
- The same products which are running on the track
- 5 years guarantee - Total trust - worthiness

## 🇪🇸 QUÉ LE OFFREMOS:

- Una amplia gama de productos
- Una dilatada experiencia en los circuitos
- Asistencia Clientes cualificada
- Productos específicos estudiados para su aplicación individual en cada moto
- Múltiples regulaciones para una configuración que se adapte a cada persona
- Los mismos productos que se usan en las carreras
- 5 años de garantía - Fiabilidad Total



# 2010

2

LA NOSTRA STORIA  
OUR HISTORY  
NUESTRA HISTORIA

4

PRODUZIONE-GARANZIA  
PRODUCTION-GUARANTEE  
PRODUCCIÓN-GARANTÍA

6

MONOAMMORTIZZATORI  
MONOSHOCK ABSORBERS  
MONOAMORTIGUADORES

22

KIT FORCELLA  
FRONT FORK KIT  
KIT DE HORQUILLA

33

AMMORTIZZATORI DI STERZO  
STEERING DAMPERS  
AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN

38

CONTROLLO DI TRAZIONE  
TRACTION CONTROL  
CONTROL DE TRACCIÓN

40

CAVALLETTI PROFESSIONALI  
PROFESSIONAL STANDS  
CABALLETES PROFESIONALES

50

PARTI STRUTTURALI  
STRUCTURAL PARTS  
PARTES ESTRUCTURALES

51

ATTREZZATURE  
EQUIPMENTS  
EQUIPAMIENTOS

La nostra gamma di prodotti è in continua evoluzione, quindi se volete essere aggiornati con le ultime novità, contattateci al +39 051 856216 o collegatevi al:

The FG Special Parts production offers a series of continuously evolving products, so if you want to be up to date with the latest ideas call us on +39 051 856216 or connect with:

Nuestra gama de productos evoluciona continuamente; si quiere información actualizada sobre las novedades, contáctenos llamando al +39 051 856216 o conectándose al sitio:

[www.fgspecialparts.it](http://www.fgspecialparts.it)








**SUPERPOLES**


ECCELLENZA ITALIANA




*La storia di Franco Gubellini è strettamente legata a quella del motociclismo da corsa.*

*Franco Gubellini's story is closely connected with the story of motorcycle racing.*

 Dopo aver appeso il casco al chiodo, cioè abbandonata la carriera di pilota, è rimasto nell'ambiente delle competizioni, forte dell'esperienza acquisita in prima persona, preparando le moto per gli amici. Iniziò a lavorare nelle sospensioni come consulente esterno e distributore esclusivo per l'Italia di un'azienda molto affermata. In seguito iniziò a progettare e produrre sospensioni da corsa e, grazie ai piloti che si sono affidati alle sue "cure", ha conseguito risultati di grande prestigio. Ha lavorato

 After hanging up his helmet, in other words after abandoning his career as a race rider, Franco Gubellini remained in the racing environment, preparing race bikes for his friends, making use of the experience he had built up in his own racing career. He began working on suspensions as an external consultant and exclusive Italian distributor for an extremely well-established company. Later, he continued to design and produce racing suspensions, and thanks to the riders who have put their trust in his

 Tras haber colgado el casco, es decir, haber dejado la carrera de piloto, siguió trabajando en el ambiente de las competiciones, gracias a la experiencia adquirida en primera persona, preparando las motos de los amigos. Comenzó a trabajar en el sector de las suspensiones en calidad de consultor externo y distribuidor exclusivo en Italia de una empresa de renombre internacional. A raíz de ahí, empezó a proyectar y producir suspensiones para motos de carrera y, gracias a los pilotos que confiaron en sus "tratamientos", ha cosechado



*La historia de Franco Gubellini está íntimamente vinculada a la del motociclismo de circuitos.*

con veri fuoriclasse, tra cui Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli, McCoy, Alfonsi, Dionisi... FG Gubellini Suspension continua negli anni a essere presente in occasione delle principali gare in calendario con tecnici preparati e un attrezzato camion-officina dove i piloti e gli appassionati possono trovare tutta l'assistenza, i ricambi e i consigli di cui hanno bisogno.

"care", has achieved extremely prestigious results. He has worked with really exceptional riders, including Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli and McCoy, Alfonsi, Dionisi... Over the years, FG Gubellini Suspension has continued to attend all the main events in the racing calendar, with skilled technicians and a well-equipped workshop/truck where riders and enthusiasts can obtain all the help, spare parts and advice they need.

resultados prestigiosos. Ha trabajado con nombres excelentes, entre los cuales se pueden citar a Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli, McCoy, Alfonsi, Dionisi... FG Gubellini Suspension sigue estando presente en cada carrera del calendario de las competiciones con técnicos preparados y con un equipado camión-taller en donde los pilotos y los aficionados pueden tener todo tipo de asistencia, de repuestos, además de los consejos que necesiten.



progettazione

montaggio


produzione

ideazione


lavorazione

realizzazione

garanzia


 FG Gubellini Suspension ha in catalogo una vasta gamma di esclusivi prodotti dedicati alle più diffuse moto in commercio, sia come aftermarket, sia come primo equipaggiamento:

- MONOAMMORTIZZATORI
- KIT FORCELLE
- AMMORTIZZATORI DI STERZO
- CAVALLETTI DA OFFICINA
- TRACTION CONTROL
- ATTREZZATURE

 The FG Gubellini Suspension catalogue contains a huge range of dedicated products made for a wide variety of bikes on the market, both as aftermarket fitments and as original equipment.

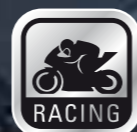
- MONOSHOCKS
- FORK KITS
- STEERING DAMPERS
- PROFESSIONAL STANDS
- TRACTION CONTROL
- WORKSHOP EQUIPMENT


Currently, FG Gubellini Suspension supplies the most prestigious motorcycle manufacturers such as Ducati, MV Agusta and Vyrus. FG Gubellini Suspension offers something more: a highly-skilled suspension engineering service. Motorcycle manufacturers often make use of its collaboration for determining the set-up, i.e. the fine-tuning of products which are due to be fitted to production bikes.


 FG Gubellini Suspension propone una amplia gama de productos - tanto de aftermarket, como de primer equipamiento - dedicados a las motos de mayor presencia en el mercado. Estos son:


- MONOAMORTIGUADORES
- KIT DE HORQUILLAS
- AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN
- CABALLETES PROFESIONALES
- CONTROL DE TRACCIÓN
- EQUIPAMIENTOS

Actualmente, FG Gubellini Suspension es proveedor de las más prestigiosas marcas del motociclismo, como Ducati, MV Agusta y Vyrus. Cabe decir que FG Gubellini Suspension también ofrece algo más: un servicio de ingeniería de las suspensiones. Por ello, las fábricas motociclistas a menudo se valen de su colaboración a la hora de definir la puesta a punto del producto destinado a la serie.



 Per FG Gubellini Suspension è consuetudine offrire prodotti eccezionali, ma altrettanto importante è contribuire a mantenerli in perfetta efficienza. Presso i Centri di Assistenza Autorizzati, con una consulenza specializzata e l'attuazione di mirati programmi di manutenzione periodica, saranno sempre garantite nel tempo alte prestazioni e totale sicurezza dei suoi prodotti. Nei Centri di Assistenza Autorizzati esiste un'ampia disponibilità di ricambi originali, per far fronte a ogni esigenza. Seguendo il programma di manutenzione, si ottiene la garanzia a vita dell'ammortizzatore. Il servizio di manutenzione e riparazione deve essere svolto esclusivamente da parte del personale dei Centri di Assistenza Autorizzati FG Gubellini Suspension, utilizzando tassativamente ricambi originali.

 For FG Gubellini Suspension it is normal practice to offer products made to exceptionally high standards, but it is equally important to contribute to maintaining them at peak efficiency. The network of Authorised Service Centres uses teams of specialist advisers and targeted periodic maintenance programmes, and can thus guarantee high long-term performance and the complete safety of the products. Authorised Service Centres maintain good availability of original spare parts, in order to be able to deal with all types of requirements. By following this maintenance programme, the customer obtains a lifetime guarantee on the shock absorber. The maintenance and repair programme must be carried out exclusively by staff of FG Gubellini Suspension Authorised Service Centres, using strictly original spare parts.

 En Gubellini Suspension se tiene por costumbre ofrecer productos excepcionales y contribuir a mantenerlos perfectamente eficientes. En los Centros de Asistencia Autorizados, gracias a un asesoramiento especializado y a la realización de programas de mantenimiento periódico dedicados, la total seguridad de los productos y sus altas prestaciones siempre quedarán garantizadas. Además, en los Centros de Asistencia Autorizados siempre hay una amplia cantidad y variedad de repuestos originales para que todas las exigencias queden satisfechas. Siguiendo el programa de mantenimiento, se obtiene la garantía durante toda la vida útil del amortiguador. El servicio de mantenimiento y reparación ha de ser efectuado sólo por parte del personal de los Centros de Asistencia Autorizados FG Gubellini Suspension, utilizando única y exclusivamente repuestos originales.

competizione



**I MONOAMMORTIZZATORI FG GUBELLINI SONO DEDICATI ALLE PIÙ DIFFUSE MOTO IN COMMERCIO.**

Grazie a una completa gamma riescono a soddisfare i motociclisti più raffinati, anche quelli che vogliono ottenere il meglio dal loro mezzo a due ruote in termini di sicurezza attiva, costanza di rendimento e prestazioni alle massime sollecitazioni. Sono tutti elementi ammortizzanti con smorzamento idraulico per sospensione posteriore, e possibilità di regolazioni in estensione/

compressione mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente e in modo percepibile (differenti da un modello all'altro). Hanno molle costruite in speciale acciaio svedese pretemprato e successivi trattamenti che garantiscono costante qualità nel tempo. Nascono dalla continua esperienza maturata sulle piste a livello mondiale da Franco Gubellini e il suo staff. Molti elementi in lega "Ergal 7075" lavorati dal pieno con estrema precisione e sottoposti a ossidazione anodica, garantiscono robustezza, minimo ingombro e leggerezza da primato. Hanno stelo in acciaio ad alta resistenza con riporto superficiale di cromo duro a basso coefficiente di attrito per una maggior scorrevolezza e sensibilità alle regolazioni.

<b>FFX</b>		▶				
<b>FSM FQM</b>		▶				
<b>FQT</b>		▶				
<b>EQF</b>		▶				
<b>FQE</b>		▶				

**FG GUBELLINI SINGLE SHOCK ABSORBERS ARE DEDICATED TO THE MOST COMMON MOTORBIKES ON THE MARKET.**

They are derived from the continuous experience gained on the track at world level by Franco Gubellini and his staff. Thanks to a complete range, they can satisfy the most refined motorcyclists, also the ones who want to have the best in terms of safety, efficiency and performance. They can be regulated

in compression/rebound with numerous "click" which act effectively and perceptibly. They contain springs made by a special hardened Swedish steel and high-strength steel rods with hard chrome surface treatment and low friction-coefficient for smoother action and greater sensitivity to adjustment. Many of their elements are formed from the solid in Ergal 7075 light alloy, machined with extreme precision and treated with anodic oxidation and can guarantee sturdiness, minimal overall dimensions and absolute lightness.

**Los monoamortizadores FG Gubellini están dedicados a las más difundidas motos del mercado.**

Gracias a una completa gama consiguen satisfacer a los motociclistas más refinados, también a aquellos que quieren obtener el máximo de sus motos, en términos de seguridad activa y constancia de rendimiento y prestaciones a la máxima demanda. Son todos elementos amortizantes con esmorfiamiento hidráulico regulables en extensión y en compresión, mediante

numerosos clic. Tienen muelles contruidos en acero especial de Suecia pretemperado y con otros tratmientos termicos que garantizan constante calidad en el tiempo. Nacen de la continua experiencia madurada en todas las pistas de carreras del campeonato del mundo y nacional, seguidos de Franco Gubellini y su Staff de ingenieros. Casi toas las piezas del amortiguador son construidas en Ergal 7075 (aluminio) elaborados del lleno a control numerico con extrema precision y sometidos a oxidacion anodica, garantizando la robusteza y ligereza. Tienen el asta en acero de alta resistencia, recubierto superficialmente de cromo duro con bajo coeficiente de friccion.



**FFX RACING**



**REGOLAZIONE IDRAULICA IN COMPRESIONE**  
DAMPING COMPRESSION  
REGULACIÓN HIDRÁULICA EN COMPRESIÓN

**REGOLAZIONE IDRAULICA IN ESTENSIONE**  
DAMPING REBOUND  
REGULACIÓN HIDRÁULICA EN EXTENSIÓN

**PRECARICO MOLLA IDRAULICO**  
HYDRAULIC SPRING PRELOAD  
PRECARGA HIDRÁULICA MUELLE

**IL TOP DI PRESTAZIONI PER LE MIGLIORI HYPERSPORT**

Dotato di circuiti di compressione ed estensione separati per il massimo della sensibilità alle regolazioni. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile. Disponibile per le più recenti hypersport, per ognuna delle quali è stata messa a punto una taratura specifica, sia a livello di idraulica che di molla.

**TOP PERFORMANCE FOR LEADING HYPERSPORTS**

Equipped with separate compression and rebound circuits for maximum sensitivity to adjustment. There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click". Available for the most recent hypersports models, for each of which specific hydraulic and spring settings have been worked out.

**LO MÁXIMO PARA LAS MEJORES HYPERSPORT**

Provisto de circuitos de compresión y extensión separados, para darles el máximo de la sensibilidad a las regulaciones. Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible. Disponible para las más recientes hypersport, para cada una de las cuales ha sido puesto a punto un calibrado específico, tanto a nivel hidráulico, como de muelle.



**INTERASSE VARIABILE**  
ADJUSTABLE LENGHT  
INTEREJE VARIABLE

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**FFX31**  
**1.070€**

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

**FFX11**  
**880€**

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la específica llave según el peso y el modo de pilotar.



# FSM



PRECARICO MOLLA IDRAULICO  
HYDRAULIC SPRING PRELOAD  
PRECARGA HIDRAULICA MUELLE

REGOLAZIONE IDRAULICA IN COMPRESIONE  
DAMPING COMPRESSION  
REGULACION HIDRAULICA EN COMPRESION

REGOLAZIONE IDRAULICA IN ESTENSIONE  
DAMPING REBOUND  
REGULACION HIDRAULICA EN ESTENSION

INTERASSE VARIABILE  
ADJUSTABLE LENGHT  
INTEREJE VARIABLE

FSM11

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la especifica llave según el peso y el modo de pilotar.

FSM11  
775€

PRECARICO MOLLA MECCANICO  
MECHANICAL SPRING PRELOAD  
PRECARGA MECANICA MUELLE

IL MASSIMO PER LA PISTA E LA STRADA

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione di grandi dimensioni (pressurizzato mediante azoto). Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono in modo percepibile. Disponibile per numerosi modelli di moto, tra cui le più recenti sport e hypersport, per ognuna delle quali è stata messa a punto una taratura specifica, sia a livello di idraulica che di molla. In funzione del peso e delle caratteristiche di guida ognuno può ulteriormente personalizzare il set-up di base sostituendo la molla con altra dalla resistenza diversa.

THE MAXIMUM FOR TRACK AND ROAD

Hydraulic monoshock with large-sized expansion reservoir (pressurized with nitrogen). There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click". Available for many models of motorcycle, including the most recent sports and hypersports bikes, for each of which specific hydraulic and spring settings have been worked out. The basic set-up can be further personalised to suit the weight and riding characteristics of each individual by replacing the spring with another of different strength.

LO MÁXIMO PARA LA PISTA Y LA CARRETERA

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión de grandes dimensiones (presurizado por nitrógeno). Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible. Disponible para muchos modelos de motos, entre los cuales las más recientes sport e hypersport, para cada una de las cuales ha sido puesto a punto un calibrado específico, tanto a nivel hidráulico como de muelle. Según el peso y las características de pilotaje, cada cual puede personalizar la configuración de base sustituyendo el muelle con otro de diferente resistencia.

FSM31

FSM31  
970€

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

Gubellini  
suspension



# FQT

IL MONO PIÙ VERSATILE AD ALTISSIME PRESTAZIONI

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) collegato tramite tubo flessibile e posizionabile a piacere sulla moto. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.

THE MOST VERSATILE MONOSHOCK WITH THE HIGHEST PERFORMANCE

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurized with nitrogen) connected by a flexible hose and positionable at will on the bike. There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click".

EL MONOAMORTIGUADOR MÁS VERSÁTIL Y DE ALTÍSIMAS PRESTACIONES

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) enlazado mediante tubo flexible que se puede colocar en la parte de la moto que se quiera. Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible.

REGOLAZIONE IDRAULICA IN ESTENSIONE  
DAMPING REBOUND  
REGULACION HIDRAULICA EN ESTENSION

REGOLAZIONE IDRAULICA IN COMPRESIONE  
DAMPING COMPRESSION  
REGULACION HIDRAULICA EN COMPRESION

PRECARICO MOLLA IDRAULICO  
HYDRAULIC SPRING PRELOAD  
PRECARGA HIDRAULICA MUELLE

FQT31  
865€

FQT31

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

INTERASSE VARIABILE  
ADJUSTABLE LENGHT  
INTEREJE VARIABLE

FQT11  
670€

FQT11

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la especifica llave según el peso y el modo de pilotar.

PRECARICO MOLLA MECCANICO  
MECHANICAL SPRING PRELOAD  
PRECARGA MECANICA MUELLE

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



# EQF



PRECARICO Molla IDRAULICO  
HYDRAULIC SPRING PRELOAD  
PRECARGA HIDRÁULICA MUELLE



REGOLAZIONE IDRAULICA IN COMPRESIONE  
DAMPING COMPRESSION  
REGULACIÓN HIDRÁULICA EN COMPRESIÓN

**NEW!**

**COMPATTEZZA E 4 REGOLAZIONI INDIPENDENTI**

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) interno al corpo. Concepito con tecniche derivate dalle competizioni, offre robustezza, elevate prestazioni, e dimensioni compatte che consentono il montaggio anche in situazioni di scarso spazio disponibile. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.

**FOUR INDEPENDENT ADJUSTMENTS AND COMPACTNESS**

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurised with nitrogen) internal to the body. Designed using techniques derived from competition, the EQF offers robustness, high performance, and especially compact dimensions which allow it to be fitted even in situations with little available space. There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click".

**CUATRO REGULACIONES INDEPENDIENTES Y COMPACTABILIDAD**

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) situado en el interior del cuerpo. Estudiado con las técnicas derivadas de las competiciones ofrece robustez, altas prestaciones y medidas compactas que permiten el montaje incluso en situaciones de escaso espacio disponible. Provisto de cuatro regulaciones independientes, mediante numerosas ranuras que, efectivamente, actúan de manera perceptible.

REGOLAZIONE IDRAULICA IN ESTENSIONE  
DAMPING REBOUND  
REGULACIÓN HIDRÁULICA EN EXTENSIÓN



INTERASSE VARIABILE  
ADJUSTABLE LENGHT  
INTEREJE VARIABLE

- EQF31** 745€
- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
  - With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
  - Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

- EQF11** 550€
- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
  - With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
  - Con precarga del muelle por tuerca y contratuercas, que se regula con la especifica llave según el peso y el modo de pilotar.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

# FQE



**FQE31**  
665€

- FQE31**
- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
  - With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
  - Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.



PRECARICO Molla IDRAULICO  
HYDRAULIC SPRING PRELOAD  
PRECARGA HIDRÁULICA MUELLE

REGOLAZIONE IDRAULICA IN ESTENSIONE  
DAMPING REBOUND  
REGULACIÓN HIDRÁULICA EN EXTENSIÓN



**FQE11**  
470€

- FQE11**
- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
  - With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
  - Con precarga del muelle por tuerca y contratuercas, que se regula con la especifica llave según el peso y el modo de pilotar.

PRECARICO Molla MECCANICO  
MECHANICAL SPRING PRELOAD  
PRECARGA MECÁNICA MUELLE

INTERASSE VARIABILE (NON TUTTI)  
ADJUSTABLE LENGHT (NOT ALL)  
INTEREJE VARIABLE (NO TODOS)



i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**IL MONO CHE CONIUGA COMPATTEZZA E ALTE PRESTAZIONI**

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) interno al corpo. Offre robustezza, elevate prestazioni, dimensioni compatte che consentono il montaggio anche in situazioni di scarso spazio disponibile e, non ultimo, un elevato rapporto qualità/prezzo. Con tre regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.

**THE MONOSHOCK WHICH COMBINES COMPACTNESS AND HIGH PERFORMANCE**

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurised with nitrogen) internal to the body. Offers robustness, high performance, compact dimensions which allow it to be fitted even in situations with little available space and, last but not least, a high quality/price ratio. There are three independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click".

**EL MONOAMORTIGUADOR QUE COMBINA COMPACTABILIDAD Y ALTAS PRESTACIONES**

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) situado en el interior del cuerpo. Ofrece robustez, altas prestaciones y medidas compactas que permiten el montaje incluso en situaciones de escaso espacio disponible y, último pero no menos importante, una muy buena relación calidad/precio. Provisto de tres regulaciones independientes, mediante numerosas ranuras que, efectivamente, actúan de manera perceptible.















i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
eliva no está en los precios



\* EQF11-EQF31  
da settembre 2010  
from september 2010  
desde septiembre 2010

		<b>FFX11</b>	<b>880€</b>
		<b>FFX31</b>	<b>1.070€</b>
		<b>FSM11</b>	<b>775€</b>
		<b>FSM31</b>	<b>970€</b>
		<b>FQT11</b>	<b>670€</b>
		<b>FQT31</b>	<b>865€</b>
		<b>EQF11*</b>	<b>550€</b>
		<b>EQF31*</b>	<b>745€</b>
		<b>FQE11</b>	<b>470€</b>
		<b>FQE31</b>	<b>665€</b>

**SUZUKI**

BURGMAN 400 98>	SOM037EQE11*			SOM037EQE11*			
DR 350 S 88>94	SOM029EQE11			SOM029EQE11			
DR 600	SOM044EQE11			SOM044EQE11			
DR600 84>	SOM008EQE11			SOM008EQE11			
GSF BANDIT 1200 01>05	SOM033EQE11			SOM033EQE11			SOM033EQE11
GSF BANDIT 1200 06>							
GSF BANDIT 1200 96>00							
GSF BANDIT 400 89>91							
GSF BANDIT 400/600 91/95							
GSF BANDIT 600 95>04							
GSF BANDIT 600 95>04							
GSF BANDIT 600 95>04							
GLADIUS 650 09>							
GX 1100 EF 83>							
GX 1100 FJ 88>							
GX 1100 R 86>88							
GX 1100 R 88>							
GX Hayabusa 1300 R							
GX-R 1000 01>04							
GX-R 1000 05>06							
GX-R 1000 07>08							
GX-R 1000 08>							
GX-R 600 97>00							
GX-R 600 01>03							
GX-R 600 04>05							
GX-R 600 06>07							
GX-R 600 08>							
GX-R 750 85>87							
GX-R 750 90>95							
GX-R 750 96>99							
GX-R 750 00>03							
GX-R 750 04>05							

\* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE

**SUZUKI**

GX-R 750 06>07	SOM042EQE11			SOM042EQE11			
GX-R 750 08>09	SOM048EQE11			SOM048EQE11			
RF 900 94>96	SOM019EQE11			SOM019EQE11			
RGV 250 GAMMA 89>	SOM007EQE11			SOM007EQE11			SOM007EQE11
SV 650 S 03>	SOM038EQE11			SOM038EQE11			SOM038EQE11
SV 650 S 99>02	SOM030EQE11			SOM030EQE11			SOM030EQE11
SV-1000 03>	SOM039EQE11			SOM039EQE11			SOM039EQE11
TL-1000 S 98> (no rotativo)	SOM034EQE11			SOM034EQE11			SOM034EQE11
V Strom DL 650 02>	SOM049EQE11			SOM049EQE11			SOM049EQE11
V Strom DL 1000	SOM052EQE11			SOM052EQE11			SOM052EQE11

\* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE

**TRIUMPH**

DAYTONA 675 06>08							
LEGEND 900 TT							
SPEEDTRIPLE 1050 05>07							
SPEEDTRIPLE 1050 08>							
SPEEDTRIPLE 955i 00>04							
STREET TRIPLE 675 / R 08>							

**VYRUS**

ANT/FRONT 04>							
POST/REAR 04>							

**VOR**

570 05>							
---------	--	--	--	--	--	--	--

**YAMAHA**

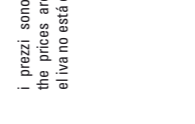
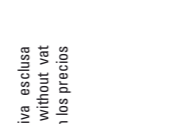
FJ 1100 84>87							
FJ 1200 84>87							
FJ 1200 88>90							
FJ R 1300 01>							
FZ 750 85>86							
FZ 750/1000 GENESIS 87>							
FZS 600 FAZER 88>04							
FZ6/FAZER 04>							
FZR 1000 EXUP 89>							
FZR-400 88>93							
FZR-600 88>93							
FZR-600 R 94>							
FZ1-1000 FAZER 06>							
FZS-1000 FAZER 00>05							
RD350							
T MAX 07>							
TDM 850 89>96							
TDM 850 97>							
TDM 900 03>							
TT 350 86>83							
TT 600 R 98>							
TZR-125 83>							
XJ 900 S DIVERSION 95>97							

\* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE









i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**KIT FORCELLA**

I kit forcella FG GUBELLINI SUSPENSION, progettati e realizzati per soddisfare le esigenze in campo agonistico, migliorano la risposta dell'avantreno senza dover sostituire per intero la forcella di serie con conseguenti grossi investimenti o complicate modifiche. In particolare assicurano una risposta più efficace alle regolazioni, più controllo e meno pericolosi "fondocorsa" nella guida. Vengono forniti con un ottimo setting di taratura di base, specifico per ogni modello e modificabile secondo le proprie esigenze, grazie a particolari derivati dalle corse.

**FRONT FORK KIT**

FG GUBELLINI SUSPENSION fork kits, designed and made to satisfy requirements in the racing field, improve the response of the front end without the need to replace the standard forks completely, (with all the huge investment or complicated modifications that this entails). In particular, the fork kits ensure more effective response to adjustments, more control and fewer dangerous "bottoming-out" incidents when riding. They are supplied with an excellent basic calibration setting, specific for each model and also modifiable according to personal requirements, thanks to special race-derived features.

**KITS DE HORQUILLA**

Los kits de horquilla FG GUBELLINI SUSPENSION, proyectados y realizados para satisfacer las exigencias de la competición, mejoran la respuesta del tren delantero sin tener que sustituir totalmente la horquilla de serie, ya que ello supone inversiones o complicadas modificaciones. En especial, aseguran una respuesta más eficaz en los reglajes y más control al conducir, ya que evitan en lo posible que el amortiguador llegue a tocar el tope. Se suministran con un óptimo ajuste del calibrado de base, específico para cada modelo y modificable según las exigencias, gracias a la técnica derivada de las carreras.

**MAACA  
BRAND  
MARCA**

**CODICE  
CODE  
CÓDIGO**

olio speciale  
special oil  
aceite especial

pompanti a lamelle  
pumping with shims  
bombeantes con  
láminas

pompanti  
pumping elements  
elementos  
bombeantes

molle  
springs  
muelles

tamponi fine corsa  
end of stroke  
topes fin de carrera

spilli compressione  
compression needles  
punzones de  
compresión

spilli estensione  
rebound needles  
punzones de  
estensión

kit estensione  
rebound kit  
kit en extensión

kit compressione  
compression kit  
kit en compresión

**APRILIA**

RS 125 SP 93>06	FGKFRS125	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 8	368,00
RS 125 07>		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
RS 250 98> (SHOWA)	FGKFRS250		SAE 8	326,00
RSV 1000 (SHOWA)	FGKFRSV1000		SAE 8	242,00
RSV 1000 (SHOWA) (tar. racing)	FGKFRSV1000R		SAE 5	242,00
Shiver 750 08>	FGKFSHIVER		SAE 8	242,00
SMV Dorsoduro 750 09>		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		

**BENELLI**

TNT 1130 05>	FGCFTNT1130	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 8	452,00
--------------	-------------	-------------------------------------------------------------	-------	--------

**BMW**

F 650 GS 08>		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
F 800 GS 08>		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
F 800 ST 07>	FGKFF800ST		SAE 8	242,00

**BUELL**

XB9/XB12 03>04	FGKFXB12		SAE 8/12	242,00
----------------	----------	--	----------	--------

**CAGIVA**

Raptor 650 99>	FGKFRAPTOR650		SAE 8	158,00
Raptor 1000 00>	FGKFRAPTOR1		SAE 8	158,00

**DUCATI**

Monster 620ie (SHOWA)	FGKF620M		SAE 8	263,00
Monster 1100 08>		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
Monster S4	FGCFMS4	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
Monster S4R 04>05	FGCFS4R	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
Monster S2 (SHOWA) 800-1000	FGKFS2RM		SAE 8	263,00
Monster 696		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
748	FGCF748	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
748/916/996/998 (tutti/everyone)	FGKF916996S		SAE 5	221,00
748/916/996/998 Racing (tutti/everyone)	FGKF996R		SAE 5	263,00
749 03>	FGKF749		SAE 8	221,00
SS 900 01>	FGCF900SS	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
ST2	FGKFST2	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
ST4 S 99>	FGCFST4S	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
Hypermotard 06> (Marzocchi)	FGCFHYP	CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO	SAE 5	567,00
Hypermotard 796		IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN		
999	FGKF999		SAE 5	221,00
999 S	FGKF999S	lam/shims	SAE 5	158,00
1098 S 07>	FGKF1098S	lam/shims	SAE 5	158,00
1098 / 848 (SHOWA)	FGKF1098	lam/shims	SAE 5	263,00





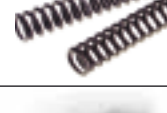


**HONDA**

CBR 600 F 91>93	FGKFCBR600		SAE 12	221,00
CBR 600 F 94>98	FGKFCBR600A		SAE 5	242,00
CBR 600 F 99>00	FGKFCBR600B		SAE 12	263,00
CBR 600 F 99>00 +molle/springs	FGKFCBR600BM		SAE 12	368,00
CBR 600 F 01>02	FGKFCBR600C		SAE 12	263,00
CBR 600 F 01>02 +molle/springs	FGKFCBR600CM		SAE 8/12	368,00
CBR 600 RR 03>04	FGKFCBR600E		SAE 8	263,00
CBR 600 RR 03>04 +molle/springs	FGKFCBR600EM		SAE 8	368,00
CBR 600 F 03>06	FGKFCBR600G		SAE 8	263,00
CBR 600 RR 05>06	FGKFCBR600F		SAE 8/12	294,00
CBR 600 RR 07>09	FGKFCBR600H		SAE 8-12	294,00
CBR 600 RR 07>09+molle/springs	FGKFCBR600HM		SAE 8-12	368,00



i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios		Gubellini suspension		€							
MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	kit compressione compression kit kit en compresión	kit estensione rebound kit kit en extensión	spilli estensione rebound needles punzones de extensión	spilli compressione compression needles punzones de compresión	tamponi fine corsa end of stroke topes fin de carrera	molle springs muelles	pompanti pumping elements elementos bombeantes	pompanti a lamelle pumping with shims bombeantes con láminas	olio speciale special oil aceite especial	
<b>HONDA</b>											
Hornet 600 98>04	FGKFHORNET	▲				▲	▲	▲		SAE 12	221,00
Hornet 600 05>06	FGKFHORNETA	▲	▲				▲			SAE 8	242,00
Hornet 600 07>08	FGKFHORNETB	▲	▲				▲			SAE 8	242,00
Hornet 600 09>	FGKFHORNETC	▲	▲				▲			SAE 8	242,00
CBF 500/600 04>07	FGKFCBF600					▲	▲			SAE 12	221,00
CBF 600/600N 08>	FGKFCBF600A										
CBF 1000 06>	FGKFCBF1000	▲	▲ lam/shims			▲	▲			SAE 8	326,00
XL 600 V Transalp 89>99	FGKFXL600					▲	▲			SAE 12	221,00
XL 700 V Transalp 08>	FGKFXL700										
VFR 750 98>01	FGKVFVR800	▲	▲ lam/shims			▲	▲			SAE 8	326,00
VFR 800 02>	FGKVFVR800B	▲	▲ lam/shims			▲	▲			SAE 8	326,00
Hornet 900 (tutti/everyone)	FGKFHORNET9	▲ lam/shims				▲	▲			SAE 8	242,00
CBR 900 RR 00>01	FGKFCBR900A	▲	▲				▲			SAE 12	263,00
CBR 900 RR 00>01+molle/springs	FGKFCBR900AM	▲	▲				▲			SAE 12	368,00
CBR 900 RR 02>	FGKFCBR900B	▲	▲				▲			SAE 8	263,00
CBR 900 02> +molle/springs	FGKFCBR900BM	▲	▲				▲			SAE 8	326,00
CBR 1000 RR 04>07	FGKFCBR1000RR	▲	▲				▲			SAE 8	294,00
CBR 1000 RR 04>07+molle/spring	FGKFCBR1000RRM	▲	▲				▲			SAE 8	368,00
CBR 1000 RR 08> +molle/springs	FGKFCBR1000RRA	▲	▲				▲			SAE 5	368,00
VTR 1000 SP1/SP2 00	FGKFVTR1SP1	▲	▲				▲			SAE 12	242,00
CBR 1100 XX 99>	FGKFCBR1100	▲	▲				▲			SAE 8	242,00
CBR 1100 XX 99> +molle/springs	FGKFCBR1100M	▲	▲				▲			SAE 8	326,00
CB 1000 R 08>	FGKFCB1000R	▲	▲				▲			SAE 8	263,00
CB 1000 R 08> +molle/springs	FGKFCB1000RM	▲	▲				▲			SAE 8	368,00
<b>KAWASAKI</b>											
ER-6 n/f 650 05>08	FGKFER6					▲	▲			SAE 8	221,00
ER-6 n/f 650 09>	FGKFER6A						▲		▲	SAE 8	221,00
ZX6R NINJA 96>98	FGKFZX6	▲	▲							SAE 12	242,00
ZX6R NINJA 96>98+molle/springs	FGKFZX6M	▲	▲							SAE 12	326,00
<b>KAWASAKI</b>											
ZX6R NINJA 99>02	FGKFZX6A	▲	▲							SAE 12	242,00
ZX6R NINJA 99>02+molle/springs	FGKFZX6AM	▲	▲				▲			SAE 12	326,00
ZX6RR-ZX6R (636) 03>04	FGKFZX6RR	▲	▲							SAE 4	242,00
ZX6RR-ZX6R (636) 05>06	FGKFZX6RRA	▲	▲							SAE 4	242,00
ZX6R 07>08	FGKFZX6RB	▲	▲							SAE 5	294,00
ZX6R 09>	FGKFZX6RRC	▲	big piston							SAE 5	326,00
Z750 04>06	FGKFZ750									SAE 8	221,00
Z750 07>	FGKFZ750A	▲	▲ + cartuccia / cartridge / cartucho							SAE 8	326,00
ZR7 99>	FGKFZR7									SAE 5	221,00
ZX7R NINJA 96>00	FGKFZX7R	▲	▲							SAE 12	242,00
ZX9R NINJA 98>03	FGKFZX9	▲	▲							SAE 12	242,00
ZX9R NINJA 98>03+molle/springs	FGKFZX9M	▲	▲							SAE 12	326,00
Z1000 03>06	FGKFZ1000	▲	▲ + cartuccia / cartridge / cartucho							SAE 8	326,00
Z1000 07>09	FGKFZ1000A	▲	▲							SAE 8	326,00
Z1000 10>											
ZX10R 04>05	FGKFZX10	▲	▲							SAE 4	242,00
ZX10R 04>05 +molle/springs	FGKFZX10M	▲	▲							SAE 4	326,00
ZX10R 06>07	FGKFZX10B	▲	▲							SAE 8	242,00
ZX10R 06>07 + molle/springs	FGKFZX10BM	▲	▲							SAE 8	326,00
ZX10R 08>	FGKFZX10C	▲	▲							SAE 5	242,00
ZXR1400	FGKFZX14M	▲	▲							SAE 8	368,00
VN 800 Classic	FGKFVN800	▲	▲							SAE 12	242,00
<b>KTM</b>											
RC8	FGKFR8	▲ lam/shims	▲ lam/shims							SAE 8	263,00
<b>MBK</b>											
Kilibre 300	FGKFKILIBRE									SAE 5	83,00
<b>MV AGUSTA</b>											
F4 750/1000 05>	FGKFMVF4	▲ lam/shims	▲ lam/shims							SAE 5	200,00
F4 1078 08>	FGCFMVF4									SAE 5	567,00
Brutale 1078 08>	FGCFMVBUTALE									SAE 5	567,00
<b>SUZUKI</b>											
RGV GAMMA 250	FGKFRGV250	▲	▲							SAE 5	242,00
GSR600 06>	FGKFGSR600									SAE 8	221,00
GSX-R600 96>00	FGKFGSXR600	▲	▲						▲	SAE 12	242,00
GSX-R600 96>00 +molle/springs	FGKFGSXR600M	▲	▲							SAE 12	326,00
GSX-R600 01>02	FGKFGSXR600B	▲	▲							SAE 12	242,00
GSX-R600 01>02 +molle/springs	FGKFGSXR600BM	▲	▲							SAE 12	368,00
GSX-R600 03	FGKFGSXR600E	▲	▲							SAE 8	294,00
GSX-R600 03 +molle/springs	FGKFGSXR600EM	▲	▲							SAE 8	368,00
GSX-R600 04>05	FGKFGSXR600C	▲	▲							SAE 8	294,00



<p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>		 										
MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	 kit compressione compression kit kit en compresión	 kit estensione rebound kit kit en extensión	 spilli estensione rebound needles punzones de extensión	 spilli compressione compression needles punzones de compresión	 tamponi fine corsa end of stroke topes fin de carrera	 molle springs muelles	 pompani pumping elements elementos bombeantes	 pompani a lamelle pumping with shims bombeantes con láminas	 olio speciale special oil aceite especial	 	
<b>SUZUKI</b>	GSX-R600 04>05 +molle/springs	▲	▲		▲		▲			SAE 8	368,00	
	GSX-R600 06>07	▲	▲		▲					SAE 8	294,00	
	GSX-R600 06>07 + molle/springs	▲	▲		▲					SAE 8	368,00	
	GSX-R600 08>	▲	▲		▲					SAE 8	263,00	
	GSX-R600 08> + molle/springs	▲	▲		▲					SAE 8	368,00	
	GSF Bandit 600 95>04					▲				SAE 8/12	221,00	
	SV650 S 99>02					▲				SAE 12	221,00	
	SV650 S 03>					▲				SAE 12	221,00	
	Gladius SFV 650 09>					▲				SAE 12	221,00	
	GSX-R750 96>99									SAE 12	242,00	
	GSX-R750 00>03	▲	▲							SAE 12	263,00	
	GSX-R750 00>03 +molle/springs	▲	▲							SAE 12	368,00	
	GSX-R750 04>05	▲	▲							SAE 8	294,00	
	GSX-R750 04>05 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	GSX-R750 06>07	▲	▲							SAE 8	294,00	
	GSX-R750 06>07 + molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	GSX-R750 08>09 + molle/springs	▲	▲							SAE 8	294,00	
	GSX-R1000 01>02	▲	▲							SAE 8	368,00	
	GSX-R1000 01>02 +molle/springs	▲	▲							SAE 5/8	294,00	
	GSX-R1000 03>06	▲	▲							SAE 5/8	368,00	
	GSX-R1000 03>06 +molle/springs	▲	▲							SAE 5	294,00	
GSX-R1000 07>08	▲	▲							SAE 5	368,00		
GSX-R1000 07>08 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	263,00		
GSX-R1000 09>	▲	▲							SAE 8	326,00		
SV 1000 03>	▲	▲							SAE 5	368,00		
GSF Bandit 1200 01>05	▲	▲							SAE 8	242,00		
GSX Hayabusa 1300R	▲	▲							SAE 12	158,00		
V-Strom 650	▲	▲							SAE 12	158,00		
V-Strom 1000	▲	▲							SAE 12	294,00		
IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN												
<b>TRIUMPH</b>	SpeedTriple-Daytona 955i 00>04	▲	▲								SAE 12	368,00
	SpeedTriple 1050 05>	▲	▲							SAE 12	242,00	
	StreetTriple 675 08>	▲	▲							SAE 8	294,00	
	Daytona 675 06>08	▲	▲							SAE 8	294,00	
	Daytona675 06>08 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	StreetTriple 675 R	▲	▲							SAE 8	294,00	
	StreetTriple 675 R +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	SpeedTriple 1050 05>	▲	▲							SAE 12	368,00	
	StreetTriple 675 08>	▲	▲							SAE 8	294,00	
	Daytona 675 06>08	▲	▲							SAE 8	294,00	
	Daytona675 06>08 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	StreetTriple 675 R	▲	▲							SAE 8	294,00	
StreetTriple 675 R +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00		
IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN												
<b>YAMAHA</b>	Fazer 600 98>00										SAE 8	221,00
	Fazer 600 01>03									SAE 8	221,00	
	Fazer 600 01>03 +spring preload									SAE 8	221,00	
	Fazer 600-FZ6 04>									SAE 8	221,00	
	FZS-Fazer 1000 00>01	▲	▲							SAE 5	242,00	
	FZS-Fazer 1000 02>05	▲	▲							SAE 12	221,00	
	XJR 1300 01>05									SAE 8	221,00	
	XJR 1300 06>									SAE 8	201,00	
	FJR 1300 04>	▲	▲							SAE 12	242,00	
	XJ6 Diversion 09>									SAE 12	221,00	
	YZF R6 99>02	▲	▲							SAE 12	242,00	
	YZF R6 99>02 +molle/springs	▲	▲							SAE 12	326,00	
	YZF R6 99>02 GP	▲	▲							SAE 12	326,00	
	YZF R6 99>02 GP +molle/springs	▲	▲							SAE 12	368,00	
	YZF R6 03>04	▲	▲							SAE 8	242,00	
	YZF R6 03>04 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	326,00	
	YZF R6 03>04 GP	▲	▲							SAE 8	336,00	
	YZF R6 03>04 GP +molle/springs	▲	▲							SAE 8	368,00	
	YZF R6 05	▲	▲							SAE 8	242,00	
	YZF R6 06>07	▲	▲							SAE 8	326,00	
	YZF R6 08>	▲	▲							SAE 8	242,00	
YZF R6 08> +molle/springs	▲	▲							SAE 8	326,00		
YZF R1 98>01	▲	▲							SAE 12	242,00		
YZF R1 98>01 +molle/springs	▲	▲							SAE 12	326,00		
YZF R1 02>03	▲	▲							SAE 12	242,00		
YZF R1 02>03 +molle/springs	▲	▲							SAE 12	326,00		
YZF R1 02>03 GP	▲	▲							SAE 12	336,00		
YZF R1 02>03 GP +molle/springs	▲	▲							SAE 12	368,00		
YZF R1 04>06	▲	▲							SAE 8	242,00		
YZF R1 04>06 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	326,00		
YZF R1 07>08	▲	▲							SAE 8	263,00		
YZF R1 07>08 +molle/springs	▲	▲							SAE 8	326,00		
YZF R1 09>	▲	▲							SAE 5	294,00		
TDM 850/900 02>	▲	▲							SAE 8	242,00		
XVS 1100 Drag Star Classic 05>	▲	▲							SAE 12	221,00		

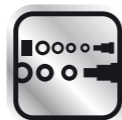


SPILLI COMPRESSIONE COMPRESSION NEEDLES PUNZONES DE COMPRESIÓN	CODICE CODE CÓDIGO	56€
KAYABA	XFGKCKAYABA	
SHOWA	XFGKCSHOWA	
YAMAHA R1/R6	XFGKCR6GP	

**■ ■** Gruppi spillo compressione, adatti a tutte le forcelle Showa o Kayaba, con 38 scatti di regolazione che vanno a sostituire senza modifiche gli spilli originali, che hanno un range di regolazione insufficiente.

**■ ■** Compression needle assemblies, suitable for all Showa and Kayaba forks, with 38-click adjustment. These are a straight replacement for the original needles, which have an insufficient range of adjustment. No other modifications are involved.

**■ ■** Juegos de punzón de compresión que se adaptan a todas las horquillas Showa o Kayaba, y que cuentan con 38 ranuras de regulación que sustituyen sin modificaciones los punzones originales, que por lo general tienen un rango insuficiente de reglaje.



i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



CODICE CODE CÓDIGO	D1	D2	B
PAR40.52.10	40	52	10
PAR41.53.8/8,5	41	53	8/8,5
PAR41.54.11	41	54	11
PAR41.53.8/10,5	41	53	8/10,5
PAR43.55.1.9,5/10,5	43	55,1	9,5/10,5
PAR43.54.9,5	43	54	9,5
PAR46.58.9,5/11,5	46	58	9,5/11,5
PAR45.58.11	45	58	11
PAR45.57.11	45	57	11
PAR43.54.11	43	54	11
PAR46.58.1.10,5/11,5	46	58,1	10,5/11,5
PAR47.58.10	47	58	10
PAR48.58.1.8,5/10,5	48	58,1	8,5/10,5
PAR48.57.8.9,5	48	57,8	9,5

**■ ■** Anelli di tenuta della NOK CORPORATION usati dalle maggiori case produttrici di forcelle. Disponibili in diverse misure per tutte le forcelle.

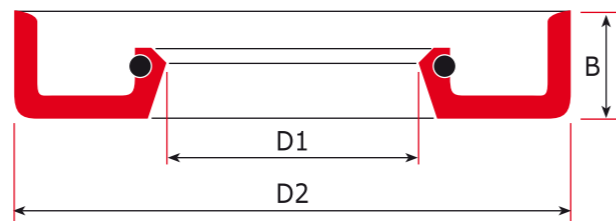
**■ ■** Oil-seals (produced by NOK CORPORATION) used by major houses producing forks. Available in different sizes for all forks.

**■ ■** Retenes (de NOK CORPORATION) usados por los mayores fabricantes de horquillas. Disponibles en varios tamaños para todas las horquillas.

**ANELLI DI TENUTA PER FORCELLE  
FRONT FORK OIL SEALS  
RETENES PARA HORQUILLAS**

22€

la coppia  
couple  
el par



**LAMELLE PER FORCELLE  
FRONT FORKS SHIMS  
LÁMINAS PARA HORQUILLAS**

0,5€

/ cad.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**■ ■** Lamelle in acciaio armonico per ottimizzare le tarature idrauliche di ammortizzatori e forcelle.

**Quantità minima di acquisto per tipo 50 pezzi.**

**■ ■** Harmonic steel thin plates to optimize the dampers and forks hydraulic setting.

**Min. purchase 50 pcs.**

**■ ■** Láminas de acero armónico para optimizar los calibrados hidráulicos de amortiguadores y horquillas.

**Cantidad mínima de compra por tipo: 50 piezas.**

**Ø 6 INT. mm**

spessore mm thickness mm espesor mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50
Ø ext. mm	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.
8,5	YC-0140099		YC-0140098				
10	YC-0140002		YC-0140001				
11	YC-0140005	YC-0140006	YC-0140007				
12	YC-0140008	YC-0140009	YC-0140010			YC-0140103	
13	YC-0140016	YC-0140017	YC-0140018				
14	YC-0140019	YC-0140020	YC-0140021				
15	YC-0140023	YC-0140024	YC-0140025				
16	YC-0140029	YC-0140030	YC-0140031		YC-0140107		
17	YC-0140037	YC-0140038	YC-0140039				
18	YC-0140044	YC-0140045	YC-0140046		YC-0140112		
19	YC-0140052	YC-0140053	YC-0140054				

**Ø 7 INT. mm (\* 7,6 mm)**

spessore mm thickness mm espesor mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50
Ø ext. mm	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.
10	YC-0140111		YC-0140003				
12	YC-0140011	YC-0140012	YC-0140013			YC-0140014	
15	YC-0140026	YC-0140027	YC-0140028				
16			YC-0140100				
17	YC-0140040	YC-0140041	YC-0140042				
18			* YC-0140047			*YC-0140101	
19	YC-0140055	YC-0140056	YC-0140057				

**Ø 8 INT. mm**

spessore mm thickness mm espesor mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50
Ø ext. mm	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.	cod.
18	YC-0140212	YC-0140213	YC-0140214		YC-0140215		
19	YC-0140216	YC-0140217	YC-0140218	YC-0140219	YC-0140110	YC-0140220	
20	YC-0140105						
22	YC-0140106		YC-0140200		YC-0140201	YC-0140202	YC-0140203
24		YC-0140221	YC-0140204		YC-0140205	YC-0140206	YC-0140207
28		YC-0140222	YC-0140208	YC-0140223	YC-0140209	YC-0140210	YC-0140211





**MOLLE PER FORCELLE**  
**FRONT FORK SPRINGS**  
**MUELLES PARA HORQUILLAS**

145€

coppia di molle + olio + spessori  
couple of springs + oil + shims  
par de muelles + aceite + espesores

MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm.
<b>APRILIA</b>		
RS 250 98>	FGMFRS88	8,8
RS 250 98>	FGMFRS93	9,3
Shiver	FGMFSHIV85	8,5
<b>DUCATI</b>		
Monster 620ie	FGMFM088	8,8
Monster 620ie	FGMFM093	9,3
748/916/996/998	FGMF74888	8,8
748/916/996/998	FGMF74893	9,3
<b>BMW</b>		
F800 ST 07>	FGMFF888	8,8
F800 ST 07>	FGMFF893	9,3
<b>BUELL</b>		
S3THUNDERBOLT 97>98	FGMFS388	8,8
S3THUNDERBOLT 97>98	FGMFS393	9,3
S2THUNDERBOLT 94>96	FGMFS288	8,8
S2THUNDERBOLT 94>96	FGMFS293	9,3
S1 LIGHTENING 97>98	FGMFS188	8,8
S1 LIGHTENING 97>99	FGMFS193	9,3
<b>HONDA</b>		
CBR600 91>93	FGMFCBR6C88	8,8
CBR600 91>93	FGMFCBR6C93	9,3
CBR600 99>00	FGMFCBR6A88	8,8
CBR600 99>00	FGMFCBR6A93	9,3
CBR600 01>02	FGMFCBR6B88	8,8
CBR600 01>02	FGMFCBR6B93	9,3
CBR600 RR 03>04	FGMFCBR6D88	8,8
CBR600 RR 03>04	FGMFCBR6D93	9,3
CBR600 RR 07>	FGMFCBR6E88	8,8
CBR600 RR 07>	FGMFCBR6E93	9,3
CBR600 F 03>06	FGMFCBR6F88	8,8
CBR600 F 03>06	FGMFCBR6F93	9,3
CB600 SF Hornet 98>04	FGMFCB688	8,8
CB600 SF Hornet 98>04	FGMFCB693	9,3
CB600 Hornet 05>08	FGMFCB6A88	8,8
CB600 Hornet 05>08	FGMFCB6A93	9,3
CB600 Hornet 09>	FGMFCB6B88	8,8
CB600 Hornet 09>	FGMFCB6B93	9,3
CB900 Hornet 02>	FGMFCB988	8,8
CB900 Hornet 02>	FGMFCB993	9,3
CBF500/600 04>07	FGMFCBF688	8,8
CBF500/600 04>07	FGMFCBF693	9,3
CBF1000 06>08	FGMFCBF188	8,8
CBF1000 06>08	FGMFCBF193	9,3
CB1000 R 08>	FGMFCB190	9,0
VFR750 95>97	FGMFCVFR788	8,8
VFR750 95>97	FGMFCVFR793	9,3
VFR800 98>	FGMFCVFR888	8,8
VFR800 98>	FGMFCVFR893	9,3

MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm.
CBR900 00>01	FGMFCBR988	8,8
CBR900 00>01	FGMFCBR993	9,3
CBR900 02>04	FGMFCBR9A88	8,5
CBR900 02>04	FGMFCBR9A90	9,0
CBR1000 RR 04>07	FGMFCBR188	8,8
CBR1000 RR 04>07	FGMFCBR193	9,3
CBR1000 R 08>	FGMFCBR1A90	9,0
CBR1100 XX 99>	FGMFCBR1188	8,8
CBR1100 XX 99>	FGMFCBR1193	9,3
XL600 VTransalp	FGMFXL88	8,8
XL600 VTransalp	FGMFXL93	9,3
<b>KAWASAKI</b>		
ZX6 96>98	FGMFZX6A88	8,8
ZX6 96>98	FGMFZX6A93	9,3
ZX6 99>02	FGMFZX688	8,8
ZX6 99>02	FGMFZX693	9,3
ZR7 00>	FGMFZR788	8,8
ZR7 00>	FGMFZR793	9,3
Z750 04>06	FGMFZ75088	8,8
Z750 04>06	FGMFZ75093	9,3
Z1000 07>09	FGMFZ1088	8,8
Z1000 07>09	FGMFZ1093	9,3
ZX9 98>03	FGMFZX993	9,3
ZX10 04>05	FGMFZX1088	8,8
ZX10 06>07	FGMFZX10A88	8,8
ZX10 06>07	FGMFZX10A93	9,3
ZX12 01	FGMFZX1288	8,8
ZX12 01	FGMFZX1293	9,3
ER6 N/F 05>08	FGMFER688	8,8
ER6 N/F 05>08	FGMFER693	9,3
ER6 N/F 09>	FGMFER6A88	8,8
ER6 N/F 09>	FGMFER6A93	9,3
<b>SUZUKI</b>		
GSXR600 97>00	FGMFGSXR685	8,5
GSXR600 97>00	FGMFGSXR690	9,0
GSXR600 01>03	FGMFGSXR6A85	8,5
GSXR600 01>03	FGMFGSXR6A90	9,0
GSXR600 04>05	FGMFGSXR6B88	8,8
GSXR600 04>05	FGMFGSXR6B93	9,3
GSXR600 06>07	FGMFGSXR6C88	8,8
GSXR600 06>07	FGMFGSXR6C93	9,3
GSXR600 08>	FGMFGSXR6D93	9,3
GSXR750 00>03	FGMFGSXR7A85	8,5
GSXR750 00>03	FGMFGSXR7A90	9,0
GSXR750 04>05	FGMFGSXR7B88	8,8
GSXR750 04>05	FGMFGSXR7B93	9,3
GSXR750 06>07	FGMFGSXR7C88	8,8
GSXR750 06>07	FGMFGSXR7C93	9,3
GSXR750 08>	FGMFGSXR7D93	9,3

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**IT**  
*Le molle sono costruite in speciale acciaio svedese pretemprato. Le lavorazioni prevedono specifici trattamenti che garantiscono costante qualità nel tempo. Ogni molla viene inoltre sottoposta a una apposita marcatura che mostra caratteristiche e costante elastica.*

**UK**  
*The springs are made with special pre-hardened Swedish steel. The processing is made using specific treatments that grant constant quality in time. Every spring undergoes a special marking that shows characteristic and constant springy.*

**ES**  
*Los muelles están fabricados con especial acero sueco pre-templado. Las mecanizaciones prevén tratamientos específicos que garantizan una calidad constante en el tiempo. Cada muelle, además, es sometido a un específico marcado que indica características y constante elástica.*



**MOLLE PER FORCELLE**  
**FRONT FORK SPRINGS**  
**MUELLES PARA HORQUILLAS**

145€

coppia di molle + olio + spessori  
couple of springs + oil + shims  
par de muelles + aceite + espesores

MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm.
GSXR1000 01>02	FGMFGSXR185	8,5
GSXR1000 01>02	FGMFGSXR190	9,0
GSXR1000 03>06	FGMFGSXR1A85	8,5
GSXR1000 03>06	FGMFGSXR1A90	9,0
GSXR1000 07>08	FGMFGSXR1B88	8,8
GSXR1000 07>08	FGMFGSXR1B93	9,3
Bandit600 95>04	FGMFGSF688	8,8
Bandit600 95>04	FGMFGSF693	9,3
Bandit1200 01>05	FGMFGSF1285	8,5
Bandit1200 01>05	FGMFGSF1290	9,0
GSR600 06>	FGMFGSR88	8,8
GSR600 06>	FGMFGSR93	9,3
SV650 99>02	FGMFSV88	8,8
SV650 99>02	FGMFSV93	9,3
SV650 03>08	FGMFSVA88	8,8
SV650 03>08	FGMFSVA93	9,3
SV1000 03>08	FGMFSV188	8,8
SV1000 03>08	FGMFSV193	9,3
VSTROM 1000	FGMFSVSTR88	8,8
VSTROM 1000	FGMFSVSTR93	9,3
GLADIUS SFV650 09>	FGMFGLA88	8,8
GLADIUS SFV650 09>	FGMFGLA93	9,3
<b>TRIUMPH</b>		
SpeedTriple 955ie 00>04	FGMFST988	8,8
SpeedTriple 955ie 00>04	FGMFST993	9,3
SpeedTriple 1050 05>	FGMFST188	8,8
SpeedTriple 1050 05>	FGMFST193	9,3
StreetTriple	FGMFSTR93	9,3
Daytona 675 06>07	FGMFDAY88	8,8
Daytona 675 06>07	FGMFDAY93	9,3
Bonneville 865 08>	FGMFBON88	8,8
<b>YAMAHA</b>		
YZF600 95>98	FGMFYZF788	8,8
YZF600 95>98	FGMFTZF793	9,3
YZF R6 99>02	FGMFR688	8,8
YZF R6 99>02	FGMFR693	9,3
YZF R6 03>04	FGMFR6A88	8,8
YZF R6 03>04	FGMFR6A93	9,3
YZF R6 06>07	FGMFR6B88	8,8
YZF R6 06>07	FGMFR6B93	9,3
YZF R6 08>	FGMFR6C93	9,3
YZF R1 98>01	FGMFR188	8,8
YZF R1 98>01	FGMFR193	9,3
YZF R1 02>03	FGMFR1A88	8,8
YZF R1 02>03	FGMFR1A93	9,3
YZF R1 04>06	FGMFR1B88	8,8

MARCA BRAND MARCA	CODICE CODE CÓDIGO	RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm.
YZF R1 04>06	FGMFR1B93	9,3
YZF R1 07>08	FGMFR1C88	8,8
YZF R1 07>08	FGMFR1C93	9,3
YZF R1 09>	FGMFR1D85	8,5
YZF R1 09>	FGMFR1D90	9,0
XJ6 Diversion	FGMFDIV88	8,8
XJ6 Diversion	FGMFDIV93	9,3
FZS/Fazer 600 01>03	FGMFFAZ88	8,8
FZS/Fazer 600 01>03	FGMFFAZ93	9,3
FZ6/Fazer 600 04>08	FGMFFAZA88	8,8
FZ6/Fazer 600 04>08	FGMFFAZA93	9,3
FZS Fazer 1000 02>05	FGMFFAZ188	8,8
FZS Fazer 1000 02>05	FGMFFAZ193	9,3
TDM 850/900 02>	FGMFTDM88	8,8
TDM 850/900 02>	FGMFTDM93	9,3
XJR 1300 01>	FGMFXJR88	8,8
XJR 1300 01>	FGMFXJR93	9,3
XVS Dragstar 05>	FGMFXV88	8,8
XVS Dragstar 05>	FGMFXV93	9,3

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios





OLIO PER SOSPENSIONI SUSPENSION OIL ACEITE PARA SUSPENSIONES	QUANTITÀ QUANTITY CANTIDAD	SAE 4	SAE 5	SAE 8	SAE 12	€
OLIO FORCELLE FRONT FORKS OIL ACEITE PARA HOQUILLAS	1,5 kg	OILSS1	OILSS5	OILSS7	OILSS8	33,00
OLIO AMMORTIZZATORI SHOCK ABSORBERS OIL ACEITE PARA AMORTIGUADORES	5 lt		OILAMR1			38,00 (litro/liter)

**Il** Olio specifico per forcelle e ammortizzatori che garantisce costanza di rendimento in qualunque condizione di utilizzo, alle basse e alle alte temperature. L'olio per forcelle inoltre, prodotto in 4 diverse gradazioni - SAE4 - SAE5 - SAE8 - SAE12, è stato studiato appositamente con una caratteristica importantissima: la scorrevolezza, che permette un migliore rendimento delle sospensioni, senza aumentare la tolleranza tra canna e gambale.



i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**Specific oil for forks and shock absorbers** that grant perseverance in performances in every using conditions, both at low and high temperatures. Oil for forks is made in 4 different graduations - SAE4 - SAE5 - SAE8 - SAE12, and it has been specifically studied for being very sliding, that allows a better performance of suspensions, without having to increase the tolerance between the parts.

**Aceite específico para horquillas y amortiguadores** que garantiza constancia de rendimiento en toda condición de uso, así como en presencia de baja o alta temperatura. Además, el aceite para horquillas, producido en 4 diferentes gradaciones - SAE4 - SAE5 - SAE8 y SAE12, ha sido creado con una característica importantísima: la fluidez, que permite un mejor rendimiento de las suspensiones, sin tener que aumentar la tolerancia entre el tubo de la barra y la botella.



GRASSO A POLIMERI DI LIQUILON GREASE LIQUILON POLYMER BASED GRASA DE POLIMEROS DE LIQUILON	QUANTITÀ QUANTITY CANTIDAD	€
EPO-400	50 gr	31,00

**CARATTERISTICHE TECNICHE:**

EPO-400 è un grasso minerale con eccellenti e uniche caratteristiche di scorrevolezza, lubrificazione, protezione e tenuta. EPO-400 è fluoromato con Liquilon (PTFE), che durante il funzionamento riempie a livello molecolare le microasperità delle superfici metalliche prevenendo il contatto metallo-metallo e riducendo così gli attriti e le usure. EPO-400 ha una elevata stabilità e assicura una lubrificazione superiore anche nelle condizioni di esercizio più gravose, con pressioni e torsioni molto elevate. EPO-400 ha un'eccellente resistenza al lavaggio, alla corrosione e alla ruggine. EPO-400 esalta tenuta, precisione, sensibilità e durata delle guarnizioni.

**APPLICAZIONI PRINCIPALI:**

EPO-400 si impiega per cuscinetti basse-medie velocità, boccole, giunti, catene, camme, ingranaggi, riduttori, guarnizioni, scorrimenti metallo-metallo, gomma, plastica.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS:**

EPO-400 is a mineral grease with excellent and exclusive specification for the lubrication, the protection and the tightness. EPO-400 is fluoromate with Liquilon (PTFE), which during the function fills in the microasperity of the metallic surface to the molecular level, in this way it prevents the metal-to-metal contact and reduces so the friction and the wear. EPO-400 has a very high stability to insure a higher lubrication even under heavy exercise conditions with very high pressure and torsion. EPO-400 has an excellent resistance to cleaning, to corrosion and to rust. EPO-400 exalts also tightness, accuracy, sensitivity and the durability of the gasket.

**PRINCIPAL APPLICATIONS:**

Forks, pneumatic valve-cylinders, rolling bearing low-middle speed, bushing, joining pieces, chains, cams, gears, reducers, gaskets, metal-to-metal slide, rubber, plastic.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

EPO-400 es una grasa mineral con excelentes y únicas características de fluidez, lubricación, protección y estabilidad. EPO-400 es fluoromato con Liquilon (PTFE), que durante el funcionamiento va a cubrir a nivel molecular las microasperidades de las superficies metálicas, previniendo el contacto metal-metal y reduciendo de este modo las fricciones y los desgastes. EPO-400 se caracteriza por su elevada estabilidad y asegura una lubricación superior, incluso en las más difíciles condiciones de utilización, con presiones y torsiones muy altas. EPO-400 cuenta con una excelente resistencia al lavado, a la corrosión y a la herrumbre. EPO-400 resalta la estanqueidad, precisión, sensibilidad y duración de las guarniciones.

**APLICACIONES PRINCIPALES:**

EPO-400 se usa para cojinetes de baja-media velocidad, casquillos, acoplamientos, cadenas, excéntricas, engranajes, reductores, guarniciones, deslizamientos metal-metal, goma y plástico.

FANTASTICO PER  
I PARAOLI DELLA  
FORCELLA!

EXCELLENT  
SMOOTHNESS  
LUBRICATION  
PROTECTION  
SEAL WASH  
RESISTANCE!

¡FANTÁSTICA  
PARA LOS SELLO  
DE ACEITE DE LA  
HORQUILLA!



AMMORTIZZATORE DI STERZO ROTATIVO  
ROTATIVE STEERING DAMPER  
AMORTIGUADOR DE DIRECCION ROTATIVO

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



SPORT\* 330€

RACING\* 350€



**SPORT**

Dall'esperienza del reparto corse FG nasce un nuovo ammortizzatore rotativo estremamente versatile e performante. Dotato di un'ampia gamma di regolazioni. Leggero e poco ingombrante è adatto al montaggio sui più svariati modelli di moto. Consente di adattarsi alle più diverse condizioni di utilizzo.

**SPORT**

A new extremely versatile and performing rotative steering damper is born from the experience gained on the track by the racing department. It is provided with a wide large of hydraulic regulations. Light and not voluminous, it is suitable to be mounted on varied motorcycle models. It allows to adapt to several uses.

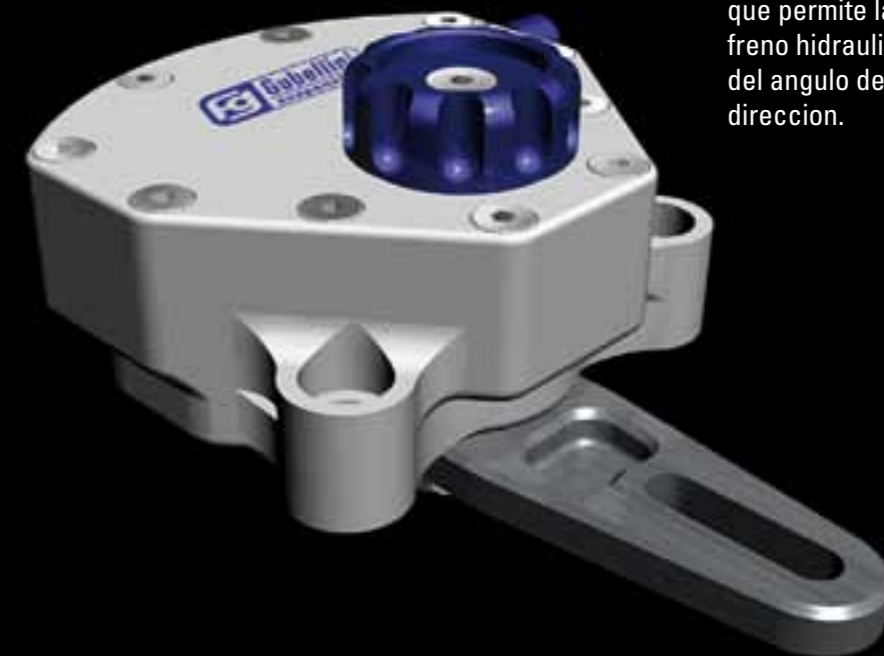
**RACING**

Appositamente studiato per essere usato nelle competizioni. Oltre alla tradizionale taratura idraulica è dotato di un ulteriore registro che permette di regolare il freno idraulico anche in funzione dell'angolo di rotazione dello sterzo.

**RACING**

Deliberately studied to be used for competitions. Besides the traditional hydraulic setting it is equipped with a further register which allows the regulation of the hydraulic brake in relation to the steering damper rotation angle.

\* SPORT - RACING  
da gennaio 2010  
from January 2010  
desde enero 2010



**SPORT**

Un nuevo amortiguador de dirección rotativo extremadamente versátil y performante nace de la experiencia madurada en las pistas de carreras. Dotado de una amplia gama de regulaciones. Ligero y poco voluminoso es adacto a ser instalado sobre los mas diferentes modelos de moto. Consente la adaptación a todas las condiciones de utilización.

**RACING**

Expresamente estudiado para ser utilizado en las competiciones. Dotado de una amplia gama de regulaciones. Además de la tradicional calibración hidráulica, comprende un ulterior registro que permite la regulación del freno hidráulico en función del ángulo de rotación de la dirección.





I motori sempre più potenti delle moto delle ultime generazioni possono causare facilmente alleggerimenti dell'avantreno con conseguenti pericolosi "sbacchettementi" dello sterzo amplificati dalle irregolarità del manto stradale. **In questi casi può essere risolutivo il montaggio di un ammortizzatore di sterzo idraulico**, che lascia la guida sensibile e leggera, ma funziona da cintura di sicurezza: lo smorzamento idraulico diventa elevato solo se la velocità di movimento dello sterzo supera una certa soglia, aumentando sicurezza e comfort di guida.

The increasingly powerful engines of the most recent generations of bikes can easily cause the front end to go light, with the result that the steering "shimmies" dangerously. This can be amplified by irregularity in the road surface. **In these cases the best solution may be to fit a hydraulic steering damper**, which leaves the ride sensitive and light, but functions as a safety belt: a high level of hydraulic damping only comes into play if the steering moves at a speed in excess of a certain threshold. Fitting a steering damper can considerably increase safety and rider comfort.

Los motores cada vez más potentes de las motos de las últimas generaciones pueden causar con facilidad el aligeramiento del tren delantero, con las consecuentes y peligrosas "sacudidas" de la dirección, amplificadas por la irregularidad del firme. **En estos casos, la solución puede ser montar un amortiguador de dirección hidráulico** que permite una conducción sensible y ligera, pero que funciona como un cinturón de seguridad: la amortiguación hidráulica se vuelve alta solamente si la velocidad de movimiento de la dirección supera un cierto nivel, aumentando la seguridad y el confort de la conducción.



**KIT ERGAL 229€**



Corpo ammortizzatore in unico pezzo totalmente ricavato dal pieno in Ergal anodizzato e brillantato con all'interno un cilindro flottante che separa nettamente olio dalla camera d'espansione.

One-piece damper body totally formed from the solid in anodised and polished Ergal, with a floating cylinder inside which completely separates the oil from the expansion chamber.

Cuerpo amortiguador en una sola pieza totalmente sacada del macizo de Ergal anodizado y brillantado que tiene en su interior un cilindro flotante que separa netamente el aceite de la cámara de expansión.

Completi di braccialeto e snodo per il fissaggio.

Complete with alloy clamping ring and ball joint for fixing.

Provistos de brazo y articulación de aleación para el anclaje.

- Regolazione micrometrica, taratura freno idraulico tramite pomello lato serbatoio, su 28 click.
- Pomelli con sei ossidazioni anodiche colorate.
- Corsa mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 130.
- Viti in acciaio. Snodo in lega AL7075 con rotula in acciaio cromo/PTFE/acciaio.
- Braccialetti di ancoraggio in Ergal con rotula in acciaio cromo/PTFE/acciaio.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro.

- Micrometric adjustment for calibrating the hydraulic damping by means of a 28-click knob on the side of the reservoir.
- Anodised knob in six colours.
- Stroke mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 130.
- Bolts in steel. Ball joint in AL7075 alloy, with ball in chromed steel/PTFE/steel.
- Clamping ring in Ergal with ball in chromed steel/PTFE/steel.
- Rod in high-strength steel alloy with hard chrome plating.

- Regulación micrométrica 28-ranuras, del freno hidráulico mediante pomo situado en el lateral del tanque.
- Piezas con seis oxidaciones anódicas coloreadas.
- Carrera de mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 130.
- Tornillos de acero, articulación de aleación AL 7075 con rótula de acero cromado/PTFE/acero.
- Brazos de anclaje de Ergal con rótula de acero cromado/PTFE/acero.
- Barra de acero aleado de alta resistencia con ajustador de posiciones de cromo duro.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**KIT RACING 283€**



Rispetto all'Ergal ha in più:

More in comparison with ergal:

Mas en comparación con ergal:

- Stelo forato che diminuisce il peso del 40% rispetto al pieno.
- Riporto duro dello stelo DyllynPlus a bassissimo coefficiente di attrito, nero lucido.

- Drilled rod reducing the weight by 40% compared with solid.
- Hard coating to the rod in DyllynPlus with extremely low coefficient of friction, polished black.

- Barra con foro interior que disminuye el peso de un 40% respecto al macizo.
- Ajustador duro de la barra DyllynPlus a bajísimo coeficiente de fricción, de color negro brillante.

Trattamento DyllynPlus  
DyllynPlus treatment  
Ajustador duro DyllynPlus







Completati di braccialeto e snodo per il fissaggio.

Complete with alloy clamping ring and ball joint for fixing.

Provistos de brazo y articulación de aleación para el anclaje.

ERGAL	RACING	CORSA STROKE CARRERA
STE035-*	minimoto/minimotard	35 mm
STE040-*	STER040-*	40 mm
STE050-*	STER050-*	50 mm
STE060-*	STER060-*	60 mm
STE080-*	STER080-*	80 mm
STE130-*	STER130-*	130mm

\* Aggiungere il codice colore delle parti anodizzate al codice articolo

\* To add the anodisation colour code to the article code

\* Añadirse el código del color de las partes anodizadas al código del artículo



N: black  
B: blue  
S: silver  
O: gold  
R: red  
V: green

ATTACCO FORCELLA FORK ATTACHMENT BRAZO DE TIJERA

50€



Braccialeto realizzato in alluminio, per il fissaggio dell'ammortizzatore alla forcella.

Ring made of aluminium, for the fixing of the steering damper to the fork.

Brazo de tijera, de aluminio, para anclar el amortiguador a la horquilla.

BF 32 *	BF 38 *	BF 44	BF 54
BF 33 *	BF 39 *	BF 45 *	BF 55
BF 34 *	BF 40 *	BF 50	BF 56
BF 35 *	BF 41 *	BF 51	
BF 36 *	BF 42 *	BF 52 *	
BF 37 *	BF 43 *	BF 53	

\* SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.  
\* ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.  
\* SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



OCCHI BALL JOINTS ROTULAS

57€

BRACCIALETTI FORK ATTACHMENT BRAZOS

57€



KIT AMMORTIZZATORI DI STERZO STEERING DAMPERS FITTING KITS KITS DE AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN

I kit dedicati ai modelli di moto più diffusi sono già pronti al montaggio, completi di istruzioni, braccialeto e snodo per il fissaggio in lega, senza dover apportare modifiche alla moto.

The specific kits for the best-selling models of bike are supplied ready to fit, complete with instructions, alloy clamping ring and ball joint for fixing in alloy, without the need for modifications to the bike.

Los kits dedicados a los modelos de motos más presentes en el mercado ya están listos para el montaje, provistos de instrucciones, brazo y articulación de aleación para el anclaje, sin tener que efectuar modificaciones en la moto.

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>DUCATI</b>				
1098 07>	KSTE08D2	259,00	KSTER08D2	315,00
Hypermotard07>	KSTE05D1	389,00	KSTER05D1	473,00
Hypermotard 796	KSTE05D2	380,00	KSTER05D2	459,00
851/888	KSTE13D1	332,00	KSTER13D1	407,00
888 Upsd	KSTE13D2	332,00	KSTER13D2	407,00
888 Upsd/Showa	KSTE13D3	332,00	KSTER13D3	407,00
SS 600/750/900	KSTE13D4	332,00	KSTER13D4	407,00
Monster 600 620E/750/900	KSTE13D5	301,00	KSTER13D5	370,00
SS 900 01>	KSTE13D6	332,00	KSTER13D6	407,00
748/916/996/998	KSTE06D7	247,00	KSTER06D7	302,00
749/999 (no Dark) 02>	KSTE06D6	247,00	KSTER06D6	302,00
Multistrada 04>	KSTE06D1	410,00	KSTER06D1	500,00
Multistrada S 05>	KSTE06D2	410,00	KSTER06D2	500,00
Monster (ALL) 02>	KSTE06D4	368,00	KSTER06D4	448,00
Monster696/1100	KSTE05D9	378,00	KSTER05D9	462,00
848	KSTE06D10	368,00	KSTER06D10	448,00
Streetfighter 08>	KSTE06D11	263,00	KSTER06D11	320,00

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>HONDA</b>				
RS125GP 95>	KSTE08H2	296,00	KSTER08H2	363,00
CBR600 91>94	KSTE06H7	310,00	KSTER06H7	379,00
CBR600 95>97	KSTE06H2	305,00	KSTER06H2	374,00
CBR600 98>99	KSTE06H5	371,00	KSTER06H5	455,00
CBR600F Sport 01>02	KSTE05H9	371,00	KSTER05H9	455,00
CBR600 RR 03>06	KSTE05H11	391,00	KSTER05H11	479,00
VFR800 98>01	KSTE05H4	341,00	KSTER05H4	420,00
CBR900 91>95	KSTE08H1	305,00	KSTER08H1	374,00
CBR900 96>99	KSTE06H3	398,00	KSTER06H3	488,00
CBR900 RR 00>01	KSTE05H10	402,00	KSTER05H10	495,00
CBR900 RR 02>04	KSTE04H1	433,00	KSTER04H1	531,00
HORNET 600 07>	KSTE06H10	398,00	KSTER06H10	492,00

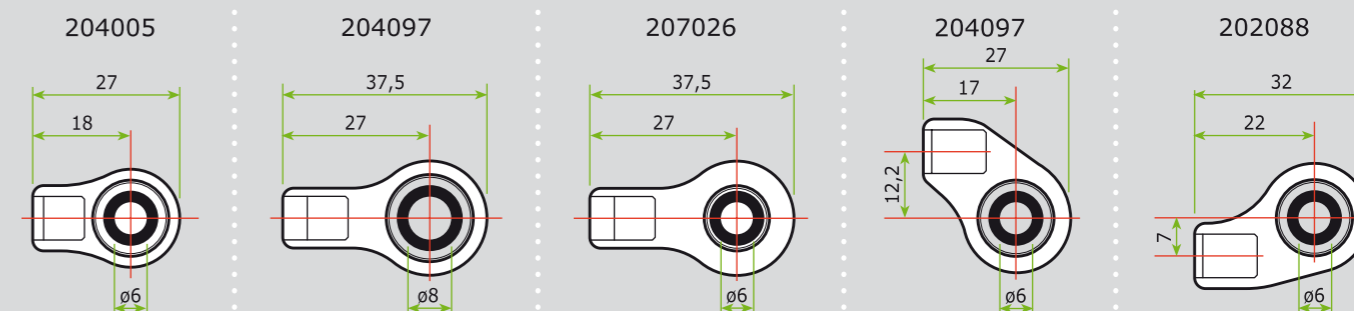
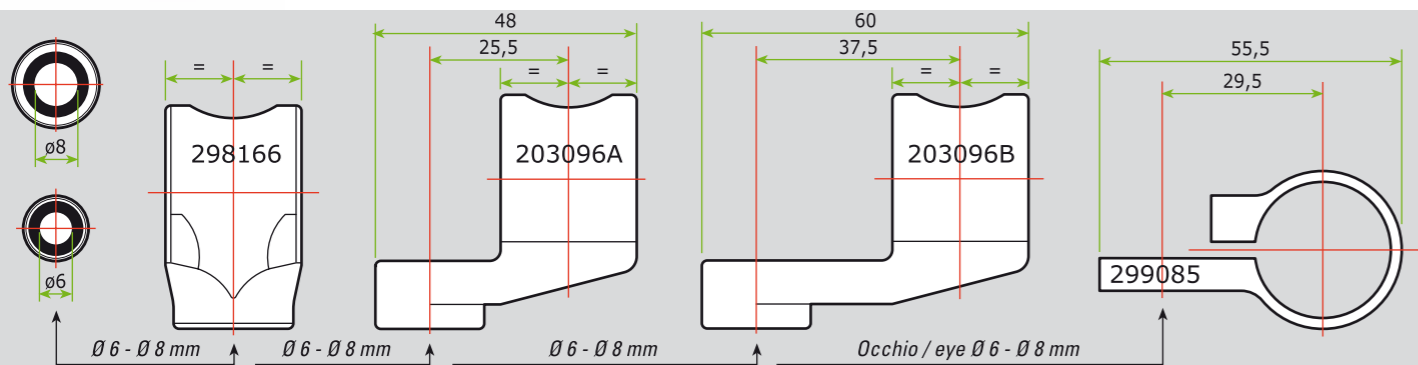
MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>KAWASAKI</b>				
ZX-6R 98>99	KSTE08K3	358,00	KSTER08K3	441,00
ZX-6R 00>02	KSTE08K5	358,00	KSTER08K5	440,00
ZX-6RR ZX-636 03>04	KSTE06K8	434,00	KSTER06K8	532,00
ZX-6RR ZX-636 05>06	KSTE08K6	434,00	KSTER08K6	532,00
ZX-6R 07>08	KSTE08K7	371,00	KSTER08K7	416,00
ZX-6R 09>	KSTE08K8	247,00	KSTER08K8	302,00
ZX-9R 00>03	KSTE05K7	413,00	KSTER05K7	509,00
ZX-10RR 04>	KSTE06K3	416,00	KSTER06K3	509,00
ZX-10RR 06>10	KSTE06K4	247,00	KSTER06K4	302,00

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>MV AGUSTA</b>				
Brutale 02>08	KSTE06M1	371,00	KSTER06M1	416,00

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>SUZUKI</b>				
TL1000R 95>97	KSTE06S1	305,00	KSTER06S1	374,00
TL1000S 98>	KSTE06S6	247,00	KSTER06S6	302,00
GSXR600/750 96>99	KSTE05S5	305,00	KSTER05S5	374,00
GSXR600/750 1000 00>10	KSTE06S7	247,00	KSTER06S7	302,00

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>TRIUMPH</b>				
Daytona 675 06>	KSTE06T1	391,00	KSTER06T1	479,00
Speed triple 1050 05>	KSTE06T2	350,00	KSTER06T2	430,00

MARCA BRAND MARCA	ERGAL	€	RACING	€
<b>YAMAHA</b>				
YZFR6 99>00	KSTE05Y2	364,00	KSTER05Y2	446,00
YZFR6 01>02	KSTE05Y4	364,00	KSTER05Y4	446,00
YZFR6 03>05	KSTE04Y1	364,00	KSTER04Y1	446,00
YZFR6 06>08	KSTE06Y6	434,00	KSTER06Y6	532,00
YZFR6 09>	KSTE06Y6	434,00	KSTER06Y6	532,00
YZFR1 04>08	KSTE06Y3	247,00	KSTER06Y3	302,00
YZFR1 09>	KSTE08Y7	247,00	KSTER08Y7	302,00







## GRIPone TRACTION CONTROL SYSTEM

### ■ Cos'è GRIPone:

In ambito sportivo, ogni moto si trova continuamente in situazioni critiche nelle quali la ruota posteriore perde aderenza in fase di accelerazione. GRIPone è un dispositivo universale, studiato per essere collegato facilmente a qualsiasi veicolo e tramite il quale è possibile controllare il livello di pattinamento della ruota posteriore. GRIPone verifica le condizioni di avanzamento del veicolo e gestisce la potenza per ripristinare l'aderenza ottimale durante la marcia.

### Come funziona:

Quando viene rilevato un pattinamento superiore alla norma, la centralina provvede a ridurre la potenza del motore fino a che la motricità del veicolo non viene ripristinata. Una volta che il pneumatico posteriore ritrova la corretta aderenza e il pattinamento non ritorna entro la soglia accettata, la centralina cessa di ridurre la potenza.

**GRIPone** è l'innovativo sistema di controllo della trazione universale per tutte le moto 4 tempi.

**GRIPone** is the innovative universal traction control system for any 4 stroke motorbike.

**GRIPone** es el innovativo sistema de control de la tracción universal para todas las motos a 4 tiempos.

### Installazione:

Si collega la centralina GRIPone all'impianto elettrico del veicolo (tramite il cablaggio plug&play fornito per Honda, Yamaha, Kawasaki e Suzuki - per le altre marche è disponibile un cablaggio universale).

### ■ What is GRIPone:

In the sports world, motorcyclists continuously find themselves in critical situations, where the rear wheel loses adherence during the acceleration. GRIPone is a universal device studied to be easily cabled to any vehicle, which allows to control the level of sliding at the rear wheel. GRIPone monitors traction conditions and adjusts the engine power required to restore the optimal adherence.

### How it works:

When sliding in excess of a predetermined threshold is detected, the control unit reduces the engine power until the normal roadholding is restored. Once the rear tyre re-establishes the correct adhesion and its sliding is reduced below the accepted threshold, the control unit returns full power to the engine.

### Installation:

Connect the GRIPone control unit to the motorcycle electric installation (through the plug&play wiring provided for Honda, Yamaha, Kawasaki and Suzuki - for other brands a universal wiring is available).



### ■ Que es GRIPone:

En el ámbito deportivo, cada moto se encuentra continuamente en situación crítica en la cual la rueda posterior pierde adherencia en la fase de aceleración. GRIPone es un dispositivo universal, estudiado para ser conectado fácilmente al vehículo y gracias a él es posible controlar el nivel de derrape de la rueda posterior. GRIPone verifica las condiciones de avance del vehículo y gestiona la potencia para recuperar la adherencia óptima durante la marcha.

### Como funciona:

Cuando viene relevado un derrape superior al normal, la centralita provee a reducir la potencia del motor hasta que la motricidad del vehículo no viene recuperada. Una vez que el neumático posterior recupera la correcta adherencia y el derrape no vuelve al umbral aceptado, la centralita deja de reducir la potencia.

### Instalacion:

Se conecta la centralita GRIPone al implante eléctrico del vehículo (tramite el cableado plug&play suministrado para Honda, Yamaha, Kawasaki y Suzuki - para las demás marcas esta disponible un cableado universal).



## GRIPone I MODELLI, THE MODELS, LOS MODELOS



MODELLO MODEL MODELO	DIMENSIONI * DIMENSIONS * DIMENSIONES *	PESO WEIGHT PESO	€
GRIPone-Revolution	50 x 30 x 50 mm	200 gr	490,00
GRIPone	74 x 29 x 49 mm	300 gr	890,00
GRIPone-Pro	87 x 30 x 56 mm	350 gr	999,00

\* connettori e cavi esclusi / cables and connectors not included / conectores y cables excluidos.



OPTIONAL  
OPCIONAL

"REMOTE  
CONTROL"

110€

**La gamma di GRIPone si è allargata.** Ora sono tre i modelli disponibili, per soddisfare le esigenze di tutti i motociclisti.

**GRIPone has enlarged its product range.** Now three models are available to satisfy the needs of motorcyclists.

**La gama de GRIPone se ha ampliado.** Ahora son tres los modelos disponibles, para satisfacer las exigencias de todos los motoristas.

### GRIPone-REVOLUTION

Adatto ad ogni utilizzo, previene le perdite di aderenza in modo semplice e intuitivo.

- REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO.**  
La regolazione dei 2 parametri che controllano il funzionamento della centralina avviene tramite un pulsante posizionato sulla centralina stessa
- PERSONALIZZAZIONE.**  
Tramite 2 parametri di configurazione (Spinning, e Cut) è possibile regolare la sensibilità e l'intensità d'intervento.
- ALGORITMO RRC.**  
L'algoritmo di gestione RRC (Revolution Ramp Control) permette a Revolution di individuare le anomale variazioni del regime di rotazione del motore che avvengono durante il pattinamento.

### GRIPone

- REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO.**  
Le regolazioni dei cinque parametri che controllano il funzionamento della centralina (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) avviene tramite due semplici pulsanti a membrana e i led posizionati sulla centralina stessa. Oltre alla centralina è necessario installare anche i due sensori di velocità in prossimità delle ruote anteriore e posteriore, che potranno calcolare la velocità di entrambe le ruote.
- PERSONALIZZAZIONE TOTALE.**  
Con GRIPone è possibile regolare separatamente la sensibilità alle perdite di aderenza e l'intensità del controllo di trazione sulla potenza del veicolo.
- NUOVO ALGORITMO MTC.**  
L'innovativo sistema Multi Threshold Control permette di anticipare l'apertura del gas perché ad ogni minima perdita di aderenza corrisponde un controllo sulla potenza impercettibile.

### GRIPone-PRO

Rappresenta la versione avanzata destinata a chi della moto fa un uso prettamente sportivo o racing. Il nuovo sistema TPC permette a PRO di interfacciarsi al sensore delle farfalle per rilevare la posizione del comando gas in ogni istante. Il nuovo algoritmo di calcolo CSC (Continuous Spectrum Control) permette a PRO di essere ancora più rapido nel calcolo delle condizioni di marcia. In questo modo PRO riesce ad ottimizzare l'intervento senza limitare l'accelerazione. Dotato di software di gestione e interfaccia grafica.

### OPTIONAL

Tramite l'accessorio "REMOTE CONTROL" è possibile cambiare la mappatura senza fermare il veicolo. Il "Remote Control" oltre a permettere la selezione tra due mappe offre una indicazione luminosa (tramite LED ad alta luminosità) che avvisa l'innesto del controllo di trazione durante la marcia (su 3 livelli).



### GRIPone-REVOLUTION

Suitable for every use, it prevents adherence loss in a simple and intuitive way.

- DEVICE REGULATION.**  
The regulation of the two parameters that monitor the control unit functioning occurs through a button placed on the control unit itself.
- PERSONALIZATION.**  
It is possible to regulate the sensitiveness and the intensity of intervention through two parameters (Spinning and Cut)
- RRC ALGORITHM.**  
The RRC (Revolution Ramp Control) allows Revolution to identify the anomalous variations of the engine rotation conditions that occur while sliding.

### GRIPone

- DEVICE REGULATION.**  
The regulation of the five parameters that control the control unit functioning (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) is possible thanks to two simple membrane buttons and LEDs placed on the control unit itself. In addition to the control unit also two speed sensors need to be installed in proximity to the front and rear wheel. The sensors are able to calculate the speed at both wheels.
- TOTAL PERSONALIZATION.**  
With GRIPone it is possible to separately regulate the sensitiveness to the loss of adherence and the intensity of the traction control on the vehicle power.
- NEW MTC ALGORITHM.**  
The innovative Multi Threshold Control system permits to anticipate the gas opening because an imperceptible control on power acts on every minimal loss of adherence.

### GRIPone-PRO

It is the advanced version destined to whom makes use of motorcycles in a sporting and racing way. The new TPC system allows PRO to interface to the throttle valve sensor to detect the gas drive at any time. The new CSC algorithm (Continuous Spectrum Control) allows PRO to be faster in the calculation of track conditions. In this way PRO is able to optimize the intervention without limiting the motorcycle acceleration. Thanks to the application software with graphic interface, it is possible to have a wider range of regulations.

### OPTIONAL

Thanks to the "REMOTE CONTROL" optional it is possible to change the mapping without stopping the vehicle. The "Remote Control", besides allowing the selection between two maps, provides a luminous mark (through high-brightness LED) which informs when the traction control is engaged while riding (on three levels).

### GRIPone-REVOLUTION

Adatto para cada utilizo, previene las pérdidas de adherencia en modo simple y intuitivo.

- REGULACION DEL DISPOSITIVO.**  
La regulación de dos parametros que controlan el funcionamiento de la centralita viene tramite un pulsante posicionado sobre la misma centralita.
- PERSONALIZACION.**  
Tramite dos parametros de configuracion (Spinning y Cut) es posible regular la sensibilidad y la intensidad de intervencion.
- ALGORITMO RRC.**  
El algoritmo de gestion RRC (Revolution Ramp Control) permite a Revolution de individual las variaciones anomalas del regimen de rotacion del motor que vienen durante el derrape.

### GRIPone

- REGULACION DEL DISPOSITIVO.**  
Las regulaciones de 5 parametros que controlan el funcionamiento de la centralita (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) viene tramite dos simples pulsantes a membrana y los teclados posicionados sobre la misma centralita. Ademas del centralita es necesario instalar tambien dos sensores de velocidad cerca de las rueda anterior y posterior. Los sensores de esa manera posicionados podran asi calcular la velocidad de ambas ruedas.
- PERSONALIZACION TOTAL.**  
Con GRIPone es posible regular separadamente la sensibilidad a las pérdidas de adherencia y la intensidad de control de tracción sobre la potencia del vehículo.
- NUOVO ALGORITMO MTC.**  
El innovativo sistema multi threshold control permite de anticipar el gas porque a cada minima pérdida de adherencia corresponde un control sobre la potencia imperceptible.

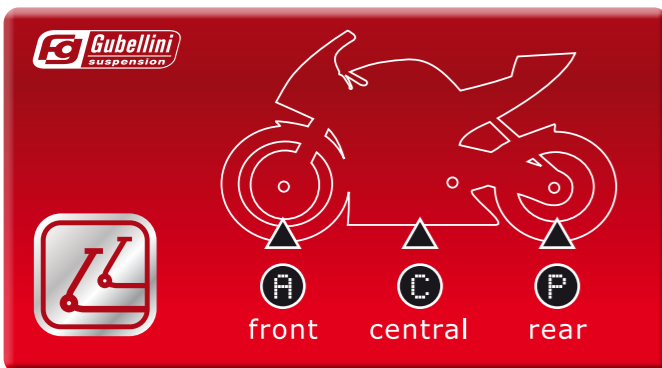
### GRIPone-PRO

Representa la version avanzada, destinada a quien de la moto hace un uso preferentemente deportivo o racing. El nuevo sistema TPC permite a PRO de intercalarse al sensor de las mariposas para relevar la posición del comando gas en cada instante. El nuevo algoritmo de cálculo CSC (Continuous Spectrum Control) permite a PRO de ser todavía mas rapido en el cálculo de las condiciones de marcha. De este modo PRO consigue optimizar la intervención sin limitar la aceleración de la moto. Gracias al software de gestión y interfaz gráfica es posible acceder a una gama mas amplia de regulaciones.

### OPCIONAL

Tramite el accesorio "REMOTE CONTROL" es posible cambiar la mappatura sin parar el vehículo. El "Remoted Control" ademas de permitir la seleccion entre dos mapas, ofrece una indicacion luminosa (tramite LED a alta luminosidad) que avisa la conexión del control de tracción durante la marcha (en los 3 niveles).





- A** ANTERIORE FRONT DELANTERO
- C** CENTRALE CENTRAL CENTRAL
- P** POSTERIORE REAR TRASERO

**IT** Sperimentati direttamente nelle corse per sostenere la moto in maniera stabile e nello stesso tempo permettere ai meccanici di operare nella massima efficienza e sicurezza intorno ad essa. Universali o specifici per i più diffusi modelli in commercio, si suddividono in tre tipologie, come evidenzia il grafico.

**UK** The paddock stands are studied and tested directly on the race circuit to maintain the bike balanced and in the same time help the mechanics to work with the maximum efficiency and safety on it. Universal or specific for the most common models, they are divided in three different categories as indicated on the graphic.

**ES** Han sido experimentados directamente en las carreras para que las motos queden apoyadas de manera estable y, al mismo tiempo, los mecánicos trabajen eficazmente alrededor de ellas en condiciones de máxima seguridad. Universales o específicos para los modelos de más presencia en el mercado, se dividen por tres tipos, tal como se indica en el cuadro.

La disponibilità di ricambi garantisce efficienza nel tempo  
The spare parts availability guarantee efficiency in all time  
La disponibilidad de repuestos garantiza eficiencia en el tiempo

Verniciatura a polveri epossidiche con particolari zincati  
Power-painted with with galvanized accessories  
Barnizado por polvo epoxidico con piezas galvanizadas

Costruzione in tubi di acciaio ad alta resistenza  
High resistant steel tubes construction  
Fabricado con tubos de acero de alta resistencia

Ruote in nylon di grande diametro per uno spostamento veloce  
Black wheels with big diameter for fast movement  
Ruedas de nylon de diámetro grande para desplazamientos rápidos



**OPTIONAL**  
**10€**

**XKIRGOM2**  
COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



**CA03**  
**TITANIO**

**NEW!**

**TITANIO - ANTERIORE PIEGHEVOLE**  
**TITANIUM - PLIABLE FRONT STAND**  
**TITANIO - DELANTERO PLEGABLE**

- IT** Costruito in tubi di titanio ad alta resistenza, consente il sollevamento anteriore, lasciando completamente libera la ruota e la forcella. Una volta chiuso occupa pochissimo spazio.
- UK** Manufactured with high resistance titanium tubes. It allows to raise frontally the motorcycle leaving completely free either the wheel and the fork. When closed it takes a little space.
- ES** Fabricado con tubos de titanio de alta resistencia, permite levantar la moto por su parte delantera, dejando completamente libre la rueda y la horquilla. Una vez plegado y cerrado, ocupa poquísimo espacio.



**CPO3F**  
**TITANIO**

**NEW!**

**TITANIO - CON CURSORI A "V"**  
**TITANIUM - WITH "V" CURSORS**  
**TITANIO - CON CURSORES EN "V"**

- IT** Cavalletto con attacchi a "V" (CU2). Ideale per moto racing.
- UK** Kickstand with "V" brackets (CU). Ideal for G.P. and racing motorbikes.
- ES** Caballete con enganches en "V" (CU). Ideal para moto-racing.

**CU02**

**CON COPPIA CURSORI A FORCELLA**  
**WITH PAIR OF "V" CURSORS**  
**CON PAR DE CURSORES EN "V"**



**OPTIONAL**  
**SP...**

**COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE**  
**PAIR OF STAND SUPPORTS**  
**PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN**



**16€**

SP 01	M 8 X 1,25	SP 05	M6 X 1,00
SP 02	M 12 X 1,25	SP 06	M 12 X 1,5
SP 03	M 10 X 1,25	SP 08	M 10 X 1,25
SP 04	M 8 X 1,25	SP 09	M 10 X 1,25



**CPO5**  
**TITANIO**

**NEW!**

**TITANIO - PER FORCELLONI MONOBRACCIO**  
**TITANIUM - FOR SINGLE ARM FORKS**  
**TITANIO - PARA HORQUILLONES DE UN BRAZO**

- IT** Cavalletto posteriore per utilizzo specifico con forcelloni monobraccio. In tubi di titanio ad alta resistenza a triangolazione chiusa, con il perno su cuscinetti.
- UK** Exclusive use for single arm forks, manufactured with high resistance titanium tubes and closed triangulation.
- ES** Caballete trasero para uso específico con horquillones de un brazo. Fabricado con tubos de titanio de alta resistencia de forma triangular cerrada, con el perno en los cojinetes.







### CA03 ANTERIORE UNIVERSALE PIEGHEVOLE UNIVERSAL PLIABLE FRONT STAND DELANTERO UNIVERSAL PLEGABLE

115€

■ Cavalletto anteriore per tutte le moto. Costruito in tubi di acciaio ad alta resistenza, verniciato a polveri epossidiche, con particolari zincati, consente il sollevamento anteriore, lasciando completamente libera la ruota e la forcella. Una volta chiuso occupa pochissimo spazio.

■ Suitable for each kind of motorcycle. Manufactured with high resistance steel tubes, powder painted and with galvanized parts. It allows to raise frontally the motorcycle leaving completely free either the wheel and the fork. When closed it takes a little space.

■ Caballete delantero para todo tipo de moto. Fabricado con tubos de acero de alta resistencia, barnizado por polvo epoxídico, con piezas galvanizadas, permite levantar la moto por su parte delantera, dejando completamente libre la rueda y la horquilla. Una vez plegado y cerrado, ocupa poquísimo espacio.



### CA04 ANTERIORE UNIVERSALE A VITE PROFESSIONAL FRONT STAND DELANTERO UNIVERSAL DE TORNILLO

242€

■ Permette di alzare la ruota anteriore, con la manovella che ad ogni giro dà un'alzata di 3 mm. Lo sforzo necessario per alzare una moto di oltre 200 kg. è minimo, la resistente struttura lascia un'ottima accessibilità sulla moto. Ottimo anche per rimessare la moto durante l'inverno, lasciando così le molle ed il pneumatico privi di carico.

■ It lets you raise the motorbike at the front 3 mm. at a time, by turning a crank. Raising a motorbike of more than 200 kg. therefore requires very little effort. The sober structure provides easy access for working on the motorbike. It is also ideal for parking the motorbike in the winter, as it keeps the fork springs and the tire safe from strains.

■ Permite levantar la rueda delantera, mediante la manivela que a cada vuelta la levanta 3 mm. El esfuerzo necesario para levantar una moto de más de 200 kg es mínimo, la resistente estructura permite también un fácil acceso a la moto. Óptimo también para cuando se guarda la moto en invierno, ya que deja los muelles y el neumático sin cargas.



OPTIONAL  
195101

ADATTATORE PER PIASTRE INFERIORI  
FORCELLA SENZA FORO:  
ADAPTOR FOR:  
ADAPTADOR PARA LA PISTRE INFERIOR  
HORQUILLA SIN AGUJERO:

40€



DUCATI/MV AGUSTA



### CA05 COPPIA PER MOTO GP PAIR OF FRONT MOTO GP STAND PAR PARA MOTO GP

81€

■ Per uso professionale/competizione/pista. Regolabile in altezza e larghezza. Costruito in tubi di acciaio verniciato a polveri, con particolari zincati.

■ For racing. Adjustable height and width. Made with high resistance steel tubes, powder painted and with galvanized parts.

■ Para un uso profesional/competición/carrera. Regulable en altura y en anchura. Fabricado con tubos de acero barnizado por polvo epoxídico, con piezas galvanizadas.



i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



### CA06 ANTERIORE UNIVERSALE UNIVERSAL FRONT STAND DELANTERO UNIVERSAL

54€

■ Cavalletto anteriore sottoforcella, adattabile a varie moto. Costruito per una maggiore resistenza e leggerezza in tubi di acciaio a triangolazione chiusa.

■ Hobby front stand, for application under the fork, adaptable to various types of motorcycles. Built of closed-delta steel tubing for greater resistance.

■ Caballete para la horquilla delantera, adaptable a varias motos. Fabricado, para una mayor resistencia y levedad, con tubos de acero de forma triangular cerrada.



### CA07 ANTERIORE UNIVERSALE - REGISTRABILE UNIVERSAL FRONT STAND - ADJUSTABLE UNIVERSAL DELANTERO - REGULABLE

63€

■ Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutte le moto. Compresi i cursori regolabili in acciaio zincato (CU 05).

■ Front stand, for application under the fork, for all types of motorcycles. With adjustable galvanized steel cursors (CU 05).

■ Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Se incluyen los cursores regulables de acero galvanizado (CU 05).



CU05 CON COPPIA CURSORI IN ACCIAIO ZINCATO  
INCLUDED PAIR OF GALVANIZED STEEL CURSORS  
CON PAR DE CURSORES DE ACERO GALVANIZADO



### CA10 CON CURSORI IN GOMMA WITH RUBBER CURSORS CON CURSORES DE GOMA

78€

■ Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutti i modelli di moto. Compresi i cursori in gomma (CU 06).

■ Front stand, for application under the fork, for all types of motorcycles. With rubber cursors (CU 06).

■ Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Se incluyen los cursores de goma (CU 06).



CU06 CON COPPIA CURSORI IN GOMMA  
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS  
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



OPTIONAL  
XKIAGOMY  
2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



20€







**CA11** CON CURSORI IN MATERIALE SINTETICO  
WITH SYNTHETIC CURSORS  
CON CURSORES DE MATERIAL SINTÉTICO **114€**

- Per tutte le moto con pinze anteriori ad attacco radiale.
- Front stand, for application under the fork.
- Para todas las motos con pinzas delanteras y enganche radial.



**CA20** SMONTABILE - CON CURSORI IN GOMMA  
DEMOUNTABLE - WITH RUBBER CURSORS  
DESMONTABLE - CON CURSORES DE GOMA **63€**

- Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutte le moto. Smontabile. Compresi i cursori in gomma (CU 06).
- Front stand for application under the fork, for all types of motorcycles. Demountable. With rubber cursors (CU 06).
- Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Desmontable. Se incluyen los cursores de goma (CU 06).

**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.  
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.  
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**

**CU06** CON COPPIA CURSORI IN GOMMA  
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS  
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



**CPO3F** REGISTRABILE - CURSORI A "V"  
ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS  
REGULABLE - CON CURSORES EN "V" **63€**

- Cavalletto posteriore con cursori a "V" per un rapido sollevamento (CU 02).
- Rear stand with the "V" cursors (CU 02).
- Caballete trasero con cursores en "V", para un levantamiento rápido (CU 02).

**CU02** CON COPPIA CURSORI A FORCELLA  
WITH PAIR OF "V" CURSORS  
CON PAR DE CURSORES EN "V"



**OPTIONAL SP...** COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE  
PAIR OF STAND SUPPORTS  
PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN **16€**

SP 01	M 8 X 1,25	SP 05	M6 X 1,00
SP 02	M 12 X 1,25	SP 06	M 12 X 1,5
SP 03	M 10 X 1,25	SP 08	M 10 X 1,25
SP 04	M 8 X 1,25	SP 09	M 10 X 1,25

**OPTIONAL XKIRGOM4** 2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT **20€**



i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios



**CPO3G** REGISTRABILE - CON CURSORI IN GOMMA  
ADJUSTABLE - WITH RUBBER CURSORS  
REGULABLE - CON CURSORES DE GOMA **63€**

- Cavalletto posteriore universale, adatto a tutte le moto. Regolabile in larghezza tramite gli appositi cursori in acciaio ricoperti in gomma (CU 01).
- Rear all-purpose stand, for all motorcycles. Adjustable in width by means of the steel cursor covered with molded rubber (CU 01).
- Caballete trasero universal adapto para todas las motos. Regulable en anchura mediante los específicos cursores de acero recubierto de goma (CU 01).

**CU01** CON COPPIA CURSORI IN GOMMA  
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS  
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



**OPTIONAL XKIRGOM4** 2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT **20€**



**CPO3YF** CON CURSORI A "V"  
WITH "V" CURSORS  
CON CURSORES EN "V" **59€**

**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.  
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.  
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**

- Cavalletto con attacchi a "V" (CU2). Ideale per moto racing.
- Kickstand with "V" brackets (CU). Ideal for G.P. and racing motorbikes.
- Caballete con enganches en "V" (CU). Ideal para moto-racing.

**CU02** CON COPPIA CURSORI A FORCELLA  
WITH PAIR OF "V" CURSORS  
CON PAR DE CURSORES EN "V"



**OPTIONAL SP...** COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE  
PAIR OF STAND SUPPORTS  
PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN **16€**

SP 01	M 8 X 1,25	SP 05	M6 X 1,00
SP 02	M 12 X 1,25	SP 06	M 12 X 1,5
SP 03	M 10 X 1,25	SP 08	M 10 X 1,25
SP 04	M 8 X 1,25	SP 09	M 10 X 1,25

**OPTIONAL XKIRGOM4** 2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT **20€**



**CPO3YG** CON CURSORI IN GOMMA  
WITH RUBBER CURSORS  
CON CURSORES DE GOMA **59€**

**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.  
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.  
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**

- Cavalletto posteriore compresi i cursori in gomma (CU 01).
- Rear stand with the rubber cursors (CU 01).
- Caballete trasero con cursores de goma (CU 01).

**CU01** CON COPPIA CURSORI IN GOMMA  
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS  
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



**OPTIONAL CU02** CON COPPIA CURSORI A FORCELLA  
WITH PAIR OF "V" CURSORS  
CON PAR DE CURSORES EN "V" **17€**



**OPTIONAL XKIRGOM4** 2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT **20€**







**CP05 PER FORCELLONI MONOBRACCIO**  
**FOR SINGLE ARM FORKS**  
**PARA HORQUILLONES DE UN BRAZO**

97€

- 🇮🇹 Cavalletto posteriore per utilizzo specifico con forcelloni monobraccio. In tubi di acciaio ad alta resistenza a triangolazione chiusa, con il perno su cuscinetti.
- 🇬🇧 Exclusive use for single arm forks, manufactured with high resistance steel tubes and closed triangulation.
- 🇪🇸 Caballete trasero para uso específico con horquillones de un brazo. Fabricado con tubos de acero de alta resistencia de forma triangular cerrada, con el perno en los cojinetes.



CODICE/CODE/CÓDIGO	MODELLO/MODEL/MODELO	€
CP 05 BMW	BMW K1200 S/R K1300S/R/GT	99,00
CP 05 BMW DX	BMW HP2 R1200S/R/GS GS1200	99,00
CP 05 D1098	DUCATI 1098 / STREETFIGHTER	99,00
CP 05 D	DUCATI 916/748/848/HYPERMOTARD	97,00
CP 05 D DX	DUCATI 916/748/848/HYPERMOTARD	97,00
CP 05 H	HONDA CB1000 R / VFR	97,00
CP 05 HGP	HONDA RS250GP	97,00
CP 05 MV	MV AGUSTA	99,00
CP 05 T	TRIUMPH	97,00



**CP09F REGISTRABILE - CURSORI A "V"**  
**ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS**  
**REGULABLE - CON CURSORES EN "V"**

63€

- 🇮🇹 Cavalletto posteriore. Sono compresi i cursori a "V" (CU 02).
- 🇬🇧 Rear stand with the "V" cursors (CU 02).
- 🇪🇸 Caballete trasero con enganches en "V" (CU 02).



**CU02**  
**OPTIONAL SP...**

**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.**  
**ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.**  
**SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**

CON COPPIA CURSORI A FORCELLA WITH PAIR OF "V" CURSORS CON PAR DE CURSORES EN "V"		COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE PAIR OF STAND SUPPORTS PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN	
SP 01	M 8 X 1,25	SP 05	M6 X 1,00
SP 02	M 12 X 1,25	SP 06	M 12 X 1,5
SP 03	M 10 X 1,25	SP 08	M 10 X 1,25
SP 04	M 8 X 1,25	SP 09	M 10 X 1,25

16€



**CP07F REGISTRABILE - CON CURSORI A "V"**  
**ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS**  
**REGULABLE - CON CURSORES EN "V"**

63€

- 🇮🇹 Cavalletto posteriore, per MOTOGP 125. Compresi cursori regolabili in acciaio zincato (CU02).
- 🇬🇧 Rear stand, for MOTOGP 125. With adjustable galvanized steel cursors (CU012).
- 🇪🇸 Caballete trasero para MOTO-GP 125. Se incluyen cursores regulables de acero galvanizado (CU02).



**CU02**  
**CON COPPIA CURSORI A FORCELLA**  
**WITH PAIR OF "V" CURSORS**  
**CON PAR DE CURSORES EN "V"**



**CP09G REGISTRABILE - CURSORI IN GOMMA**  
**ADJUSTABLE - WITH RUBBER CURSORS**  
**REGULABLE - CON CURSORES DE GOMA**

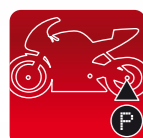
63€

- 🇮🇹 Cavalletto posteriore universale. Regolabile in larghezza tramite gli appositi cursori in acciaio e ricoperti in gomma fusa (CU 01).
- 🇬🇧 Rear all-purpose stand, for all motorcycles. Adjustable in width by means of the steel cursor covered with molded rubber (CU 01).
- 🇪🇸 Caballete trasero universal. Regulable en anchura mediante los específicos cursores de acero y recubierto de goma fundida (CU 01).



**CU01**  
**CON COPPIA CURSORI IN GOMMA**  
**WITH PAIR OF RUBBER CURSORS**  
**CON PAR DE CURSORES DE GOMA**

**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.**  
**ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.**  
**SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**



**CP08F CON FORCELLA A "V"**  
**WITH "V" BRACKETS**  
**CON CURSORES EN "V"**

63€

- 🇮🇹 Cavalletto con attacchi a "V" fissi. Ideale per moto racing.
- 🇬🇧 Kickstand with fixed "V" brackets. Ideal for G.P. and racing motorbikes.
- 🇪🇸 Caballete con enganches en "V" fijos. Ideal para moto-racing.



**OPTIONAL SP...**

COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE PAIR OF STAND SUPPORTS PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN			
SP 01	M 8 X 1,25	SP 05	M6 X 1,00
SP 02	M 12 X 1,25	SP 06	M 12 X 1,5
SP 03	M 10 X 1,25	SP 08	M 10 X 1,25
SP 04	M 8 X 1,25	SP 09	M 10 X 1,25

16€



**CP13G REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI GOMMA**  
**DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - RUBBER CURSORS**  
**REGULABLE - DESMONTABLE - CON CURSORES DE GOMA**

76€

**CP13F REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI "V"**  
**DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - "V" CURSORS**  
**REGULABLE - DESMONTABLE - CON CURSORES EN "V"**

76€

**CP13G+F REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI GOMMA + "V"**  
**DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - RUBBER CURSORS + "V"**  
**REGULABLE - DESMONTABLE - CURSORES DE GOMA + "V"**

84€

- 🇮🇹 Cavalletto posteriore universale smontabile.
- 🇬🇧 Rear all-purpose demountable stand.
- 🇪🇸 Caballete trasero universal desmontable.



**SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.**  
**ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.**  
**SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.**










### CC06 DA CROSS CROSS BIKE STAND PARA CROSS

126€






-  Cavalletto centrale studiato per il cross. Offre una grande base di appoggio alla culla ed un altrettanto stabile appoggio al terreno. Il sistema di sollevamento, brevettato, con una semplice pressione del piede sulla leva alza di ben 10 cm. la moto.
-  Central stand designed for motocross. It provides a broad support for the bottom of the bike and an equally broad support on the ground. By simply pressing the lever with your foot, you may raise the bike a good 10 cm. The one-cylinder lever is patented by FG.
-  Caballete central creado para el cross. Ofrece una amplia superficie de apoyo a la base del bastidor, así como un estable apoyo en el terreno. Su sistema de levantamiento, ya patentado, permite que con una simple presión del pie en la palanca, la moto se levante 10 cm.



### CPD01 COPPIA PER PEDANE FISSE PAIR OF CENTRAL STANDS PAR DE PLATAFORMAS FIJAS

71€



-  La coppia di cavalletti è composta di due pedane di acciaio verniciato a polveri epossidiche, con due aste periscopiche zincate registrabili in altezza. Posizionati sulle pedane poggiapièdi, sono utili per particolari lavori di manutenzione sulla moto.
-  This pair of stands is composed of two powder-painted steel footboards, with two height adjustable periscopic rods, galvanized. Placed on the footrests, they are particularly useful for special servicing works on the motorcycle.
-  El par de caballetes está compuesto por dos plataformas de acero barnizado por polvo epoxídico, con dos tijas periscópicas galvanizadas regulables en altura. Colocados sobre las plataformas apoyapiés, son útiles para cuando se tienen que hacer especiales labores de mantenimiento en la moto.

### CURSORI PER CAVALLETTI CURSORS FOR STANDS CURSORES PARA CABALLETES

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

## CU01

29€

COPPIA CURSORI IN GOMMA PER:  
PAIR OF RUBBER CURSORS FOR:  
PAR DE CURSORES DE GOMA PARA:

CP03, CP03Y, CP07, CP09, CP13



## CU06

29€

COPPIA CURSORI IN GOMMA PER:  
PAIR OF RUBBER CURSORS FOR:  
PAR DE CURSORES DE GOMA PARA:

CA10



## CU05

17€

COPPIA CURSORI PER:  
PAIR OF CURSORS FOR:  
PAR DE CURSORES PARA:

CA07



## CU02

17€

COPPIA CURSORI A FORCELLA PER:  
PAIR OF "V" CURSORS FOR:  
PAR DE CURSORES EN "V" PARA:

CP03, CP03Y, CP07, CP09, CP13



## 195101

40€

ADATTATORE PER:  
ADAPTOR FOR:  
ADAPTADOR PARA:

CA04 - DUCATI / MV AGUSTA



## XKIRGOM2

10€

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



## XKIRGOM4

20€

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE  
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS  
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



### SUPPORTI AL FORCELLONE STAND SUPPORTS SOPORTES PARA HORQUILLÓN

## SP01

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 8 X 1,25



## SP02

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZXR750/ZX7 - M 12 X 1,25



## SP03

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 10 X 1,25



## SP04

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

CAGIVA MITO 125 - M 8 X 1,25



## SP05

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATO  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 6 X 1,00



## SP06

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 12 X 1,50



## SP08

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZX6R 98&gt; - M 10 X 1,25



## SP09

16€

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI  
ALUMINIUM STAND SUPPORTS  
SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZXR400 90&gt;99 - M 10 X 1,25







**TELAJETTI REGGISELLA PER DUCATI**  
**REAR SEAT FRAME FOR DUCATI**  
**SUBCHASIS PARA DUCATI**

**749/999 MONOPOSTO**

originale/original: kg 3,050  
 XTEL FG: kg 1,220

■ ■ Telaio reggisella posteriore per Ducati in alluminio 7020 ad alta resistenza, con saldature TIG in atmosfera controllata. Anodizzato in vari colori a scelta. Riduce il peso fino del 70% rispetto all'originale.

■ Rear seat frame for Ducati in high-strength aluminum 7020, with TIG welding in a controlled atmosphere. Anodized in various colors. Reduces the weight up to 70% compared to the original.

■ Subchasis para Ducati en aluminio 7020 a alta resistencia, con soldadura TIG en atmosfera controlada. Anodizado en varios colores a elegir. Reduce el peso hasta el 70% respecto al original.

**HYPERMOTARD**

Tappo serbatoio ricavato dal pieno in ergal  
 Anodizzato nero

Formed from the solid black anodized

Sacado del macizo  
 Anodizado negro

**NEW!****87,5€**

**ALLUMINIUM**  
**7020**  
**-70%**

**HYPERMOTARD**

originale/original: kg 3,750  
 XTEL FG: kg 1,310

**848/1098 BIPOSTO**

originale/original: kg 3,150  
 XTEL FG: kg 1,050

i prezzi sono iva esclusa  
 the prices are without vat  
 el iva no está en los precios

MODELLO MODEL MODELO	COLORI COLORS COLORES	PESO KG WEIGHT KG PESEO KG	CODICE CODE CÓDIGO	€
Codino / rear seat frame / subchasis Hypermotard ALLUMINIUM 7020	* N - A - R	1,310	XTELHYP*	<b>280€</b>
Codino / rear seat frame / subchasis 748/916/996/998 ALLUMINIUM 7020	* N - A	0,940	XTEL748*	<b>200€</b>
Codino / rear seat frame / subchasis 848/1098 monoposto alluminio 7020	* N - A	1,050	XTEL848M*	<b>232€</b>
Codino / rear seat frame / subchasis 848/1098 biposto ALLUMINIUM 7020	* N - A	1,440	XTEL848*	<b>240€</b>
Codino / rear seat frame / subchasis 749/999 monoposto ALLUMINIUM 7020	* N - A	1,220	XTEL749M*	<b>240€</b>
Supporti pedane passeggero Rearset supports for pillon Soportes para posapiés pasajeros Hypermotard ALLUMINIUM 7020	* N - A	0,750	XTELPED*	<b>120€</b>

\*N=nero-black \*A=alluminio-aluminium-aluminio \*R=rosso-red-rojo

**NEW!**

**PM01 PROVAMOLLE**  
**SPRING TESTER**  
**TEST PARA MUELLES**

**1.890€**

■ ■ Un'altra innovazione della FG Gubellini: un inedito provamolles. Sempre più necessario in un mondo dove la messa a punto del veicolo richiede delle certezze e professionalità. Già usato da anni all'interno della fabbrica è stato prodotto in serie x tutti gli utenti. Ha la possibilità di testare sia molle da mono che da forcelle in modo totalmente automatico. Rileva la costante della molla K ogni dieci millimetri facendola apparire sul display. Rileva i dati, li memorizza e permette di visualizzare l'andamento della costante nel tratto della molla testata, ricavando anche una media dei dati rilevati. Si ha un valore ogni 10mm (memorizzato e visualizzabile a piacimento). Il software è stato progettato interamente dalla FG Gubellini, ed è dotato di presa USB x il collegamento con il computer.

■ Another innovation from FG Gubellini. It's a unique spring tester, extremely necessary in a world where the setting of a motorcycle requires certainty and professional. It allows to test springs from monoshock and from front fork in a full automatically way. It measures the constant of spring (K) every 10 millimeters making appear on display. It stores data, allows you to print the development of spring's constant in the test; it create a media. Software fully developed by fg gubellini. With USB to connection with computer.

■ Otra nueva innovación del FG Gubellini. Se trate del inedito test muelle. Muy necesario en un mundo donde la puesta a punto del vehículo necesita de certezas y profesionalidad. Usado hace años dentro de la fábrica ha sido un producto en serie para todos los usuarios. Relevala la constante del muelle K cada diez milímetros haciendola aparecer, de la manera sencilla, en el display digital. Memoriza y relevala los datos y permite de visualizar los parametros del muelle testado, creando ademas una media de los datos relevados. Si tiene un valor cada 10mm (memorizado y visible). El software ha estado proyectado enteramente del FG Gubellini. Dotado de conexión USB para poder conectarse con el ordenador.

**NEW!**

**SM02 SMONTAMOLLE PER AMMORTIZZATORI**  
**SPRING REMOVER FOR SHOCK ABSORBERS**  
**DESMONTA MUELLES PARA AMORTIGUADORES**  
**Ø EST. MAX 95 mm**

**168€**

■ ■ Smontamolles universale per monoammortizzatori, con martinetto idraulico per una compressione della molla senza sforzo, adatto per molle con diametro esterno fino a 95mm. Stabile e rapido non necessita di morsa. A richiesta piattelli per molle di diametro minore di 95 mm.

■ Universal Spring remover for shock absorbers, with hydraulic jack it allows a easy spring compression. Max external spring diameter of 95mm. It don't allows bench vice. On request cap for spring diameter smaller than 95 mm.

■ Desmonta muelles universal para mono amortiguadores, con pompa hidraulica para una compresion del muelle sin esfuerzo, adapto para muelle con diametro externo hasta 95 mm. Estable y rapido, se puede en todas partes. A elegir anillo para muelle de diametro a medida para cada muelle.

**FG Gubellini**  
 suspension





**BPS-480** **BANCO PROVA SOSPENSIONI**  
**SUSPENSION TEST STAND**  
**BANCO DE PRUEBAS SUSPENSIONES**

**16.800€**

i prezzi sono iva esclusa  
 the prices are without vat  
 el iva no está en los precios



Gubellini ha messo in gioco la competenza e l'esperienza di trent'anni di corse (dove un setting più o meno riuscito fa la differenza tra vincere o perdere una gara) per offrire un prodotto esclusivo. Un prodotto sia per le competizioni, dove è tutto portato all'estremo, che per gli usi stradali sportivi, dove un settaggio corretto contribuisce a una maggiore sicurezza e piacere di guida.

Grazie a una costruzione e a un'interfaccia della massima efficienza, si possono valutare velocemente le caratteristiche della sospensione, e altrettanto rapidamente il risultato delle modifiche fatte per migliorare il setting in base all'esperienza acquisita.

Gubellini has put in this new suspension test stand his thirty years old racing experience (where a very successful setting makes the difference between winning or losing) in order to launch a very new exclusive product. An useful product wheter in competition, where everything is pushed to the extreme, or in sports and road uses where a correct setting gives a safer and more pleasant driving.

Thanks to a new construction and a very efficient interface you can quickly evaluate the shock absorber characteristics and, as much quickly, the result of the changes made to improve te setting according to the acquired experience.

Gubellini ha puesto en campo los conocimientos y la experiencia de treinta años de carreras (en las cuales una buena o una mala puesta a punto puede determinar la diferencia entre ganar o perder una carrera) para ofrecer un producto exclusivo. Un producto válido tanto para las competiciones, donde todo es extremo, como para la conducción deportiva por carretera, en donde una puesta a punto correcta significa mayor seguridad y disfrute al conducir. Gracias a una fabricación y a un interfaz de máxima eficiencia, se pueden evaluar rápidamente las características de la suspensión, así como también el resultado de las modificaciones efectuadas para mejorar la puesta a punto basada en la experiencia adquirida.

**A chi è rivolto il Banco Prova:**

- ai produttori di sospensioni;
- alle case motociclistiche;
- ai preparatori di special;
- alle officine che vogliono offrire un servizio altamente qualificato;
- ai team impegnati nelle corse.

**IMPORTANTE!** Compreso nel prezzo indicato un pacchetto completo di formazione individuale di 4 ore in azienda, per l'apprendimento delle tecniche e delle istruzioni necessarie al suo migliore utilizzo.

**Who is the Test Stand dedicated to:**

- shock absorbers producers;
- motorcycle company;
- trainers for special bikes;
- motorbikes shops that want to offer a highly qualified service;
- teams taking part in racing.

**IMPORTANT!** Included in the price a four hour forming course at FG, to learn the required techniques and instructions to use it in the best of way.

**Para quiénes está pensado el Banco:**

- para los fabricantes de suspensiones;
- para las fábricas motociclisticas;
- para los preparadores de motos "special";
- para los talleres que quieran distinguirse por su servicio cualificado;
- para los equipos de las carreras.

**¡IMPORTANTE!** Incluido en el precio indicado también se ofrece un paquete completo de formación individual de 4 horas en la empresa, para aprender las técnicas y las instrucciones necesarias para aplicarlas.

**VANTAGGI OFFERTI DA BPS-480:** Ogni intervento di taratura effettuato sull'idraulica si traduce in dati numerici, salvabili per confronti e usi successivi e visualizzati a monitor in diverse modalità:

1. **GRAFICO LINEARE CON VELOCITÀ (MM/SEC) E CARICO (KG/FORZA);**
2. **GRAFICO CIRCOLARE (DETTO UOVO) CHE INDICA LA FORZA VERSO CORSA;**
3. **GRAFICO SINUSOIDALE;**
4. **GRAFICI SOVRAPPPOSTI DI TARATURE DIVERSE.**

Il comportamento della sospensione viene monitorato in ogni punto al variare della velocità impostata di scorrimento. Permette di pianificare test di durata/prove di affidabilità con cicli programmabili a volontà. Si possono misurare attriti interni e confrontare diversi componenti (paraoli, ecc.) per arrivare alla migliore scorrevolezza e messa a punto.

I dati acquisiti possono essere salvati come files, archiviati, confrontati e gestiti in un proprio database. Funziona su tutte le marche di sospensioni.

**ADVANTAGES OFFERED BY BPS-480:** Every intervont of setting made on the hydraulic system become numerical data, for further comparison and uses. You can also visualize them on the monitor in different ways:

1. **LINEAR GRAPH AT A SPEED OF (MM/SEC) AND LOAD (KG/STRENGHT);**
2. **CIRCULAR GRAPH (CALLED EGG) THAT INDICATES STRENGTH VS STROKE;**
3. **SINUSOIDAL GRAPHIC;**
4. **OVERLAPPING GRAPHICS OF DIFFERENT SETTINGS.**

The behaviour of the shock absorber is monitoret in every point at the changing of the fixed sliding speed. It allows to plan endurance and reliability tests with scheduled cycles.

You can measure the internal forces of friction and compare the different spare parts (for ex: oil seal) to get the best sliding and setting-up.

The acquired data can be saved as files, stored up, compared and organized to make a personal database. It works with every brand of shock absorbers.

**LAS VENTAJAS DEL BPS-480:** Cada intervención de calibrado que se realice en la unidad hidráulica quedará registrada y grabada bajo forma de datos numéricos que, de este modo, se podrán utilizar sucesivamente para ser cotejados y que podrán ser visualizados en la pantalla de las siguientes formas:

1. **GRÁFICO LINEAL QUE INDICA LA VELOCIDAD (MM/SEG.) Y LA CARGA (KG/FUERZA);**
2. **GRÁFICO CIRCULAR (EN FORMA DE HUEVO) QUE INDICA FUERZA VS CARRERA;**
3. **GRÁFICO SINUSOIDAL;**
4. **GRÁFICOS SOBREPUESTOS QUE INDICAN VARIOS CALIBRADOS.**

El comportamiento de la suspensión es controlado en cada punto cada vez que se varía la velocidad de deslizamiento establecida. Permite planificar pruebas de duración y de fiabilidad con ciclos que se pueden programar como se desee. Se pueden efectuar mediciones de las fricciones interiores y comparar varios componentes (sellos de aceite, etc.) para obtener la mejor fluidez y puesta a punto. Los datos se pueden guardar como archivos informáticos, registrados, cotejados y gestionados para crearse una base de datos.

Funciona con todas las marcas de suspensiones.



**■ CARATTERISTICHE DEL BANCO PROVA BPS-480:**

- attrezzatura nata per le corse, facilmente trasportabile grazie alle ruote pivotanti;
- programma software (compatibile con Microsoft Windows XP - fornito), interamente progettato e sviluppato in proprio;
- scheda acquisizione dati di National Instruments;
- fornito completo di computer di ultima generazione, software già installato, monitor LCD, tastiera, mouse e stampante;
- fornito di kit completo di adattatori per il montaggio di forcelle e monoammortizzatori;
- un sensore (cella di carico con portata fino a 2.000 kg) posizionato in testa alla macchina trasmette al computer tutte le variazioni di carico in relazione alla velocità nota impostata;
- massima praticità e velocità di utilizzo senza l'uso di attrezzi;
- dotato di motore da 4,8 Kw - trifase 380 V;
- corsa impostabile da 0 a 120 mm;
- dotato di sensori e protezioni di sicurezza, con certificazione CE.

**■ CHARACTERISTICS OF THE TEST STAND BPS-480:**

- this equipment is meant for races, easily conveyable thanks to its invaring wheels;
- software fully programmed and developed in FG by Gubellini (compatible Microsoft Windows XP - included);
- card to acquire data from the National Instruments;
- furnished with a last generation computer with a software already installed, a LCD monitor, keyboard, mouse and printer;
- furnished with a kit of adapters to install the forks and the monoshock absorbers;
- a sensor (loading cell up to 2.000 kg) put at the front of the machinery sending to the computer every loading change related to the known fixed speed;
- no tools required - the maximum convenience and speed in using;
- electric engine of 4,8 Kw - three-phase 380 V;
- a planning out stroke from 0 to 120 mm;
- equipped with sensors and safety protection, EC certified.

**■ CARACTERÍSTICAS DEL BANCO DE PRUEBAS BPS-480:**

- equipamiento creado para las carreras, muy fácil de transportar gracias a las ruedas pivotantes.
- programa software (compatible con Microsoft Windows XP - suministrado), totalmente proyectado y desarrollado autónomamente.
- tarjeta de adquisición de datos de National Instruments;
- se entrega completo de ordenador de última generación, software ya instalado, pantalla LCD, teclado, ratón e impresora.
- kit de adaptadores para el montaje de horquillas y monoamortiguadores;
- un sensor (cámara de carga con capacidad de hasta 2.000 kg) colocado en la cabeza de la máquina transmite al ordenador todos los cambios de carga en relación a la velocidad conocida establecida;
- máxima practicidad y velocidad de utilización sin usar herramientas.
- motor de 4,8 Kw - trifásico 380 V;
- carrera que se puede programar de 0 a 120 mm;
- sensores y protecciones de seguridad certificados CE.





**BC01** **BANCO DA LAVORO IN ALLUMINIO MANDORLATO**  
**WORKTABLE WITH NONSKID SURFACE**  
**BANCO DE TRABAJO DE ALUMINIO SUPERFICIE ARRUGADA** **419€**

**BC02** **BANCO DA LAVORO IN ALLUMINIO PIANO LISCIO**  
**WORKTABLE WITH SMOOTH TABLE**  
**BANCO DE TRABAJO DE ALUMINIO SUPERFICIE LISA** **419€**

Pedana di lavoro per tutti gli interventi di manutenzione sulla moto. Pensato in particolare per l'uso sulle piste, nelle officine in aiuto alla pedana idraulica o per uso hobbistico. È composta da una struttura in tubi quadri verniciati a polveri epossidiche, si apre e si chiude rapidamente, con una base di appoggio e scivolo incorporato in alluminio mandorlato (BC01), oppure liscio (BC02). Quando è chiusa ha uno spessore di 13 cm. per cui è facilmente trasportabile da una sola persona.

Working footboard with built-in-slide, especially developed for use on the track or in workshops as an extra support for the hydraulic footboard and for hobby use in motorcycle. The footboard opens and closes quickly, and consists in a powder-painted square tube structure with the resting base and slide made of kernelled (BC01) or smooth (BC02) sheet aluminium. When closed it is 13 cm. thick, so it is easily carried from a single person.

Con tarima de trabajo con rampa incorporada, para poder efectuar todo tipo de intervención de mantenimiento en la moto. En especial, ha sido creado para ser usado en los circuitos, aunque también sirve en los talleres, como elemento complementario de la plataforma hidráulica o, si se quiere, también se puede usar en las actividades de hobby. La tarima está formada por una estructura de tubos de sección cuadrada barnizados por polvo epoxídico, se abre y se cierra rápidamente, con una base de apoyo y rampa de aluminio corrugado (BC01), o liso (BC02). Cuando se cierra tiene un espesor de 13 cm, por lo cual es muy fácil de transportar por una persona.

- altezza / height / altura	57 cm
- larghezza / width / ancho	65 cm
- lunghezza / length / longitud	205 cm
- lunghezza scivolo / slide length / longitud rampa	205 cm
- peso / weight / peso	28 kg
- tenuta / capacity / capacidad	300 kg



**SG02** **SMONTAGOMME MANUALE**  
**MANUAL TIRE REMOVER**  
**DESMONTARRUEDAS MANUAL** **119€**

Smontagomme manuale, adatto a cambiare ogni tipo di pneumatico, è registrabile per tutti i diametri delle ruote. Molto pratico per gare di enduro, motocross, trial, ecc.

Manual tire-remover, suitable for changing tires. May be adjusted for all wheels diameters. Practical for enduro, motocross, trial, etc.

Desmontarruedas manual, adapto para cambiar todo tipo de neumático y regulable para todos los diámetros de las ruedas. Muy práctico en las carreras de enduro, motocross, trial, etc.



**SMO1** **Ø EST. MAX 95 mm**  
**SMONTAMOLLE PER AMMORTIZZATORI / FORCELLE**  
**SPRING REMOVER FOR SHOCK ABSORBERS / FRONT FORKS**  
**DESMONTAMUELLES PARA AMORTIGUADORES / HORQUILLAS** **273€**

Smontamolle per ammortizzatori e forcelle con interasse da 270 a 450 mm. diametro esterno max di 95 mm. La coppia conica permette di comprimere la molla con minimo sforzo, l'ingranaggio è montato su due cuscinetti reggispinta. Grazie alla sua compattezza e leggerezza è facile da trasportare anche sui campi di gara.

Spring remover for shock absorbers and forks with length ranging from 270 to 450 mm. and max external diameter of 95 mm. The gear is mounted on two thrust bearings. It may be fitted into a vice or used in an upright position. Being compact and light weight, it may be easily carried around race grounds.

Desmontamuelles para amortiguadores y horquillas con intereje de 27 a 450 mm y de diámetro exterior máximo de 95 mm. El par cónico permite comprimir el muelle con el mínimo esfuerzo, el engranaje está montado en dos cojinetes de empuje. Gracias a su compactibilidad y levedad es fácil de transportar incluso en los campos de carreras.



**BLO2** **BILANCIARUOTE STATICO RACING**  
**STATIC WHEEL BALANCE FOR RACING**  
**EQUILIBRADOR DE RUEDAS ESTÁTICO PARA CARRERAS** **179€**

Attrezzatura per l'equilibratura statica delle ruote da moto. Usato da tutte le case di pneumatici nell'assistenza corse a livello mondiale. Le rotelle di scorrimento sono costruite in acciaio durissimo e montate su cuscinetti ad alta sensibilità. Viene fornito di un perno 15 mm e due coni per perni 15/34 mm.

Equipment for static balancing for tires. Used by all tire manufacturers and race assistance service at the international levels. The extra-hard steel sliding wheels are mounted on highly sensitive bearing. It is supplied complete with one pins of 15 mm. with two conical adaptors. Wheel axle from 15 to 34 mm.

Equipo para el equilibrio estático de las ruedas de motos. Usado por todos los fabricantes de neumáticos en la asistencia en las carreras a nivel mundial. Las ruedas de desplazamiento están fabricadas con acero durísimo y montadas en cojinetes de alta sensibilidad. Se suministra un perno de 15 mm y dos conos para pernos de 15/34 mm.



**ACCESSORI PER EQUILIBRARE RUOTE**  
**ACCESSORIES FOR TYRE BALANCER**  
**ACCESORIOS PARA EL EQUILIBRADOR DE RUEDAS**

i prezzi sono iva esclusa  
the prices are without vat  
el iva no está en los precios

**FLO1** **51€**  
**FLANGIA EQUILIBRATURA PER:**  
**TIRE BALANCER FLANGE FOR:**  
**BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:**  
**HONDA VFR750**  
**MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO/RC 30**



**FLO3** **51€**  
**FLANGIA EQUILIBRATURA PER:**  
**TIRE BALANCER FLANGE FOR:**  
**BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:**  
**DUCATI 916/748**  
**MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO**



**FLO4** **51€**  
**FLANGIA EQUILIBRATURA PER:**  
**TIRE BALANCER FLANGE FOR:**  
**BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:**  
**TRIUMPH 900 MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO**



**BMW01** **68€**  
**KIT EQUILIBRATURA (2 flange+perno) PER:**  
**TIRE BALANCER KIT (2 flanges+pin) FOR:**  
**KIT DE EQUILIBRADO (2 adaptadores+perno) PARA:**  
**BMW - R - K**



**BMW02** **68€**  
**KIT EQUILIBRATURA (1 flangia+perno) PER:**  
**TIRE BALANCER KIT (1 flange+pin) FOR:**  
**KIT DE EQUILIBRADO (1 adptador+perno) PARA:**  
**BMW - R - K**



**KLBO2** **51€**  
**KIT PORTACUSCINETTO PER:**  
**BEARING HOLDER KIT FOR:**  
**KIT PORTA-COJINETES PARA:**  
**BL02 (N. 4 PZ)**



**PE15** **18€**  
**PERNO PER EQUILIBRATURA Ø 15 mm**  
**BALANCER PIN Ø 15 mm**  
**PERNO PARA EQUILIBRADO Ø 15 mm**



**PEBLO2** **38€**  
**PERNO PER EQUILIBRATURA Ø 15 mm**  
**+ 2 CONI ADATTATORI**  
**BALANCER PIN Ø 15 mm**  
**+ 2 CONICAL ADAPTORS**  
**PERNO PARA EQUILIBRADO Ø 15 mm**  
**+ 2 CONOS ADAPTADORES**



**ACCESSORI VARI**  
**ACCESSORIES**  
**ACCESORIOS VARIOS**

**DSO1** **181€**  
**DEPRESSORE DI SPURGO**  
**PER FRENI E FRIZIONI**  
**DISCHARGE DEPRESSOR FOR**  
**BRAKES AND CLUTCHES**  
**BOMBA DE VACIO PARA**  
**FRENOS Y EMBRAGUES**



**ELEBS** **119€**  
**CARICABATTERIE**  
**PROFESSIONALE**  
**PROFESSIONAL**  
**BATTERY CHARGER**  
**CARGADOR PROFESIONAL**  
**DE BATERIAS**



**AMO4S** **22€**  
**MANOMETRO PROFESSIONALE 4 BAR**  
**PROFESSIONAL 4 BAR MANOMETER**  
**MANÓMETRO PROFESIONAL 4 BAR**



**VALVOLA 8.3** **4,75€**  
**VALVOLA ANGOLO RETTO - Ø 8,3 mm**  
**90° ANGLE VALVE FOR TYRES - Ø 8,3 mm**  
**VÁLVULA ANGULAR DE 90° - Ø 8,3 mm**



**VALVOLA 11.3** **4,75€**  
**VALVOLA ANGOLO RETTO - Ø 11,3 mm**  
**90° ANGLE VALVE FOR TYRES - Ø 11,3 mm**  
**VÁLVULA ANGULAR DE 90° - Ø 11,3 mm**





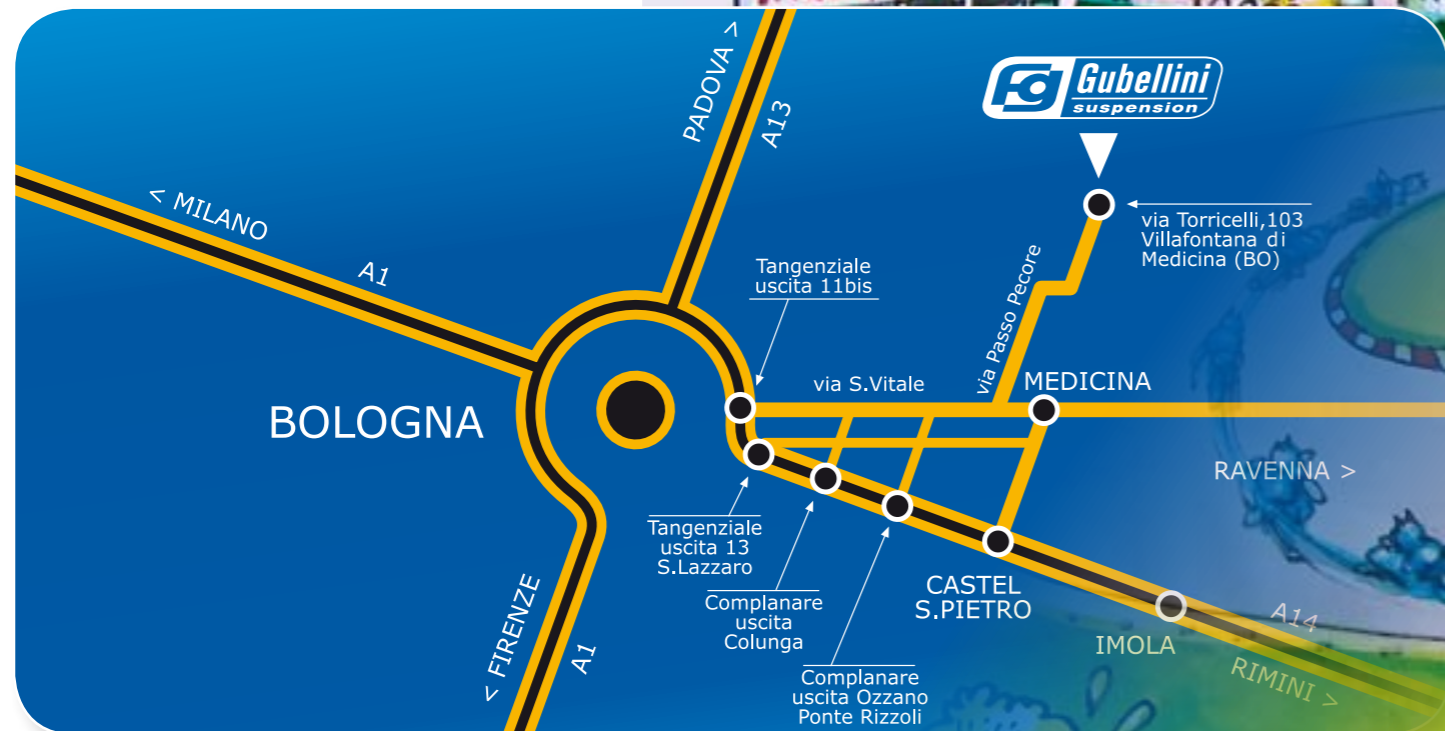
## FG GUBELLINI SUSPENSION

è un marchio di:  
FG Special Parts S.a.S. di Gubellini Franco & C.  
via Torricelli, 103 (Zona industriale Fossatone)  
40059 Medicina (BO) ITALY

C.F./P.IVA 01511021204  
Reg.Imprese 01511021204  
R.E.A. 342283 CCIAA Bologna

TEL +39 051 856216  
FAX +39 051 856218

market@fgspecialparts.it  
info@fgspecialparts.it



[www.fgspecialparts.it](http://www.fgspecialparts.it)

FG SPECIALPARTS SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE QUALUNQUE MODIFICA COSTRUTTIVA AI PRODOTTI PRESENTATI NEL PRESENTE CATALOGO. SALVO ERRORI E OMISSIONI. MARCHE E MODELLI DELLE MOTO SONO REGISTRATI E DI PROPRIETÀ DELLE RISPETTIVE CASE MOTOCICLISTICHE. SONO PRESENTI IN ALCUNE FOTO SOLO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO PER MEGLIO RENDERE VISIBILI I PRODOTTI DI NOSTRA PRODUZIONE. FG SPECIAL PARTS DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI O PREGIUDIZI DERIVANTE DA UN USO IMPROPRIO DEI COMPONENTI DI SUA PRODUZIONE. NESSUNA PARTE DI QUESTA PUBBLICAZIONE PUÒ ESSERE RIPRODOTTA, ANCHE SOLO PARZIALMENTE, SENZA IL PERMESSO DI FG SPECIALPARTS S.A.S.

© TUTTI I DIRITTI RISERVATI

FG SPECIALPARTS RESERVES THE RIGHT TO MAKE CONSTRUCTION CHANGES IN THE PRODUCTS PRESENTED IN THIS BROCHURE. ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED. BRANDS AND MODELS OF THE MOTORBIKES ARE REGISTERED AND BELONG TO THE RESPECTIVE FIRMS. THEY APPEAR IN SOME OF THE PHOTOS ONLY AS A SIMPLIFICATION AND TO BETTER SHOW OUR PRODUCTS. FG SPECIAL PARTS DO NOT TAKE THE RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGE RESULTING FROM MISUSE OF THEIR PRODUCTS. THIS PUBLICATION CANNOT BE REPRODUCED, PARTIALLY OR TOTALLY, WITHOUT PERMISSION OF FG SPECIALPARTS S.A.S.

© ALL RIGHTS RESERVED

FG SPECIALPARTS SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR CUALQUIERA DE LAS ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS SIN PREVIO AVISO DE LOS PRODUCTOS PRESENTADOS EN EL PRESENTE CATALOGO. SALVO ERRORES U OMISSIONES. LAS MARCAS Y MODELOS DE LAS MOTOS ESTAN REGISTRADOS Y SON PROPIEDAD DE SUS RESPECTIVAS CASAS MOTOCICLISTICAS. ALGUNAS DE LAS FOTOS PRESENTES SON A TITULO ILUSTRATIVO PARA LOGRAR UNA MEJOR VISION DE LOS PRODUCTOS DE NUESTRA PRODUCCION. FG SPECIAL PARTS DESLINDA TODA RESPONSABILIDAD POR EVENTUALES DAÑOS Y PERJUICIOS DERIVADOS DE UN USO INAPROPIADO DE LOS COMPONENTES DE SU PRODUCCION. NINGUNA PARTE PUEDE SER REPRODUCIDA DE ESTA PUBLICACION, NI PARCIAL, NI TOTAL SIN EL PERMISO DE FG SPECIALPARTS S.A.S.

© TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

GRAPHIC DESIGN: info@cortesidesign.com

FOTOGRAFIE/PHOTOS:  
MASSIMO CORTESI - INDUSTRIALFOTO - MILAGRO

COD-FG1109-ITA-ENG-ESP

2 VOLTE CAMPIONI DEL MONDO

2 VOLTE CAMPIONI EUROPEI

52 VOLTE CAMPIONI ITALIANI